

MTU Maintenance bringt ON-SITEPlus Produktfamilie an den Start

MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter kundenspezifischer Servicelösungen für Luftfahrtantriebe, etabliert mit ON-SITE^{Plus} eine ganze Reihe von On-Site-, Near-Wing- und Quick-Turn-Serviceleistungen. Diese Entwicklung des Produktportfolios und das Zusammenführen unter der Marke ON-SITE^{Plus} machen deutlich, wie wichtig On-Site- und Near-Wing-Aktivitäten sind, um Instandhaltungskosten gering zu halten und On-Wing-Zeiten zu verlängern. Diese Faktoren gewannen während der COVID-19-Krise zunehmend an Bedeutung und werden in der Branche voraussichtlich auch in der Erholungsphase nach der Pandemie Priorität haben.

Das wachsende ON-SITE^{Plus}-Team von MTU Maintenance bietet AOG-Supportleistungen, On-Wing- und Near-Wing-Reparaturen von Boroskop-Inspektionen bis hin zum Modulaustausch sowie Hospital-Shopvisits für das größte Triebwerkspannweite weltweit, das unter anderem die beliebten Triebwerkstypen CF6, CF34, CFM56, GE90, LEAP und V2500 abdeckt. Das Unternehmen betreibt sechs On-Site-Standorte weltweit und hält mehr als 120 behördliche Zulassungen.

„Wir entwickeln aus der Gesamtheit unserer zahlreichen Portfoliolenistungen maßgeschneiderte und intelligente Lösungen für unsere Kunden, damit diese ihren Betrieb ohne Unterbrechung zuverlässig aufrechterhalten können“, so Martin Friis-Petersen, Senior Vice President MRO Programs bei MTU Aero Engines. „Wann immer möglich, führen wir Reparaturen on-wing oder near-wing aus und erfüllen dabei die höchsten MTU-Standards. Für unsere Kunden bedeutet dies: kurze Unterbrechungszeiten, geringere Gesamtkosten und weniger Komplexität. Zudem profitieren sie von verlängerten Einsatzzeiten ihrer Triebwerke. In das große Potenzial dieser Dienstleistungen werden wir in den kommenden Jahren weiter investieren.“

Der größte ON-SITE^{Plus}-Standort ist MTU Maintenance Dallas. Er entsendet Teams zu den Kunden und bietet Arbeitsumfänge bis hin zu Hospital-Shopvisits an. Den verfügbaren Dockplatz hat MTU Maintenance erst vor Kurzem um 3.700 m² erweitert. Nun können Triebwerke entsprechend den Kundenbedürfnissen sowohl kurz- als auch langfristig gelagert werden. MTU Maintenance Dallas ist ein MTU Center of Excellence auf dem amerikanischen Kontinent für On-Site- und Quick-Turn-Reparaturen für die Triebwerkstypen CF34, CF6, CFM56, GE90, V2500, PW2000 und PW4000.

„Das ‚Plus‘ in ON-SITE^{Plus} steht zum einen für die große Bandbreite unserer Dienstleistungen und zusätzlichen Support, zum anderen aber auch für unser Motto ‚Customer first, better every day‘. In diesem Sinne setzen wir uns dafür ein, stets einen Schritt weiterzugehen und unsere Leistungen kontinuierlich zu verbessern“, ergänzt Arne Straatmann, Director of On-Site Services bei MTU Maintenance. „Der entscheidende Faktor bei solchen Dienstleistungen ist die Zeit. Da wir smarte, maßgeschneiderte Servicepakete bieten, die verschiedene Aspekte des MTU Portfolios umfassen, können wir schneller auf die Bedürfnisse unserer Kunden eingehen. So bieten wir etwa in AOG-Situationen Materiallösungen aus unseren eigenen Beständen oder stellen Ersatztriebwerke bereit, die gewährleisten, dass der Betrieb während der Reparaturarbeiten aufrechterhalten werden kann.“

Quelle:

MTU Press Release 30 June 2021

Airbus built EUTELSAT QUANTUM satellite shipped to launch site

The Airbus built EUTELSAT QUANTUM satellite has been shipped from the Airbus Defence and Space facilities in Toulouse to Kourou, French Guiana, ready for its launch at the end of July on an Ariane 5.

The EUTELSAT QUANTUM satellite is a revolutionary step forward for commercial satellites, offering very high customisation and flexibility. It will supply services with unprecedented in-orbit reconfigurability in coverage, frequency and power, allowing complete mission rehaul, at any orbital position.

Using a software-based design, EUTELSAT QUANTUM will be the first universal satellite to repeatedly adjust to business requirements. It will be located at 48° East, and will offer extensive coverage of the MENA Region (Middle East & North Africa) and beyond allowing it to cover any area requested by the customer anytime during its life in orbit.

François Gaullier, Head of Telecom Systems at Airbus, said: “The technology we have developed and built for EUTELSAT QUANTUM is truly game changing – paving the way to fully reconfigurable geo telecommunications satellites. Our experience in pioneering this revolutionary technology demonstrates the value of partnerships – bringing together the best from Eutelsat, ESA and Airbus to achieve a new standard in flexible connectivity.”

EUTELSAT QUANTUM has been developed under an ESA Partnership Project with Airbus and Eutelsat.

Two features of this partnership, which brings industry together around large-scale programmes to achieve leaps forward in the state-of-the-art, were the development of the unique payload designed and built by Airbus in the UK under the ESA programme of Advanced Research in Telecommunications Systems (ARTES) and supported by the UK Space Agency, and the very innovative, multibeam active antenna payload ELSA+ (ELectronically Steerable Antenna+) developed by Airbus in Spain. This positions Airbus in Spain as one of the leaders in Europe for active antennas, and contributes to the next generation antennas for future programmes.

This ground breaking payload is embarked on the new geo satellite platform from Surrey Satellite Technology Ltd (UK).

The satellite will provide communications on the move with dynamic beam shaping and vessel-tracking capabilities, optimised for power and throughput as required by maritime, aeronautical and land-based transportation. It will also enable bespoke design of wide-area data networks and dynamic traffic shaping, responding to demand where and when needed. In addition it will provide Government users with rapid response for public protection and disaster recovery as well as secure control using the latest encryption technology.

The mass of the satellite at launch is 3.5 tonnes and its design lifetime is 15 years.

Quelle:

Airbus Press Release 30 June 2021

Germany signs on for Five Boeing P-8A Poseidon Aircraft

The German Ministry of Defense today signed a letter of offer and acceptance for five Boeing (NYSE:BA) P-8A Poseidon aircraft under the U.S. government's Foreign Military Sales (FMS) process. With this order, Germany becomes the eighth customer of the multimission maritime surveillance aircraft, joining the United States, Australia, India, the United Kingdom, Norway, Korea and New Zealand.

“Boeing is honored to provide Germany with the world's most capable maritime surveillance aircraft,” said Michael Hostetter, Boeing Defense, Space & Security vice president in Germany. “We will continue to work with the U.S. government, the German government and industry to establish a robust sustainment package that will ensure the German Navy's P-8A fleet is mission ready.”

The P-8A Poseidon offers unique multimission capability and is the only aircraft in service and in production that meets the full range of maritime challenges faced by European nations. Deployed around the world with more than 130 aircraft in service, and over 300,000 collective flight hours, the P-8A is vital for global anti-submarine warfare, intelligence, surveillance and reconnaissance and search-and-rescue operations.

“Bringing this capability to Germany is not possible without the contributions of German industry,” said Dr. Michael Haidinger, president of Boeing Germany, Central & Eastern Europe, Benelux and the Nordics. “With the P-8A, we will expand our collaboration with German companies, create new jobs and contribute to long-term local economic growth.”

German companies that already supply parts for the P-8A include Aljo Aluminum-Bau Jonischeit GmbH and Nord-Micro GmbH. Recently, Boeing signed agreements with ESG Elektroniksystem-und Logistik-GmbH and Lufthansa Technik to collaborate in systems integration, training, support and sustainment work. By working with local suppliers, Boeing will provide support, training and maintenance solutions that will bring the highest operational availability to fulfill the German Navy's missions.

Quelle:

Boeing Press Release 30 June 2021

COMAC company profile

Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) functions as the main vehicle in implementing large passenger aircraft programs in China. It is also mandated with the overall planning of developing trunk liner and regional jet programs and realizing the industrialization of civil aircraft in China. COMAC is engaged in the research, manufacture and flight tests of civil aircraft and related products, as well as marketing, servicing, leasing and operations of civil aircraft.

COMAC, headquartered in Shanghai, was founded on May 11th, 2008. It is jointly invested by State-Owned Assets Supervision and Administration Commission (SASAC) of the State Council, Shanghai Guo Sheng (Group) Co., Ltd., Aviation Industry Corporation of China (AVIC), Aluminum Corporation of China Limited (CHALCO), China Baowu Steel Group Corporation Limited, and Sinochem Corporation. At the end of 2018, new shareholder units including China National Building Materials Group Co., Ltd. (CNBM), China Electronics Technology Group Corporation (CETC), and China Reform Holdings Corporation Ltd. joined in. The present Secretary of the Party Committee and Chairman of the Company is Mr. He Dongfeng, and the present Deputy Secretary of the Party Committee and President of the Company is Mr. Zhao Yuerang.

COMAC owns the following member organizations: Design and Research Center (Shanghai Aircraft Design and Research Institute), Assembly Manufacturing Center (Shanghai Aircraft Manufacturing Co., Ltd.), Customer Service Center (Shanghai Aircraft Customer Service Co., Ltd.), Beijing Research Center (Beijing Aeronautical Science & Technology Research Institute), COMAC Flight Test Center, Capability & Supporting Center (Shanghai Aviation Industrial (Group) Co., Ltd.), Press Center (Shanghai Commercial Aircraft Magazine Co., Ltd.), COMAC University (Party School of COMAC Committee of CPC), COMAC Sichuan, American Corporation, COMAC Capital Co., Ltd., and COMAC Finance Limited Liability Company. The company also has its American Office and European Office in Los Angeles and Paris respectively. COMAC is a shareholder of China-Russia Commercial Aircraft International Co., Ltd., Chengdu Airlines Co., Ltd. and SPDBank Financial Leasing Co., Ltd.

Quelle:

COMAC

Switzerland Selects F-35 Lightning II for Future Air Defense Requirements

F-35 is the most advanced, capable and affordable aircraft available for the Swiss Air Force's future fighter fleet

The Swiss Federal Council announced Lockheed Martin's F-35 Lightning II is the aircraft selected from its New Fighter Aircraft competition.

"We are honored to be selected by Switzerland and look forward to partnering with the Swiss government, public, air force and industry to deliver and sustain the F-35 aircraft," said Bridget Lauderdale, Lockheed Martin's vice president and general manager of the F-35 Program. "With the selection, Switzerland will become the 15th nation to join the F-35 program of record, joining several European nations in further strengthening global airpower and security."

The Swiss Air Force will receive F-35A aircraft, a sustainment solution tailored to Swiss autonomy requirements, and a comprehensive training program.

The F-35 selection will deliver economic and technical advantages to the nation for decades to come. Swiss industry will have the opportunity to participate in research and development, production and sustainment opportunities that will extend their capabilities into the future. As a new participant in the F-35 program, Switzerland will benefit from Lockheed Martin's dedication to autonomy and sovereignty in integrating indigenous solutions.

To date, the F-35 operates from 21 bases worldwide, with nine nations operating F-35s on their home soil. There are more than 655 F-35s in service today, with more than 1,380 pilots and 10,670 maintainers trained on the aircraft.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 30 June 2021

Rheinmetall Spectac – innovativer Irritationskörper für militärische und polizeiliche Spezialkräfte

Rheinmetall hat den innovativen Irritationswurfkörper Spectac vorgestellt. Die quaderförmige Blendgranate ist insbesondere als Einsatzmittel für militärische und polizeiliche Spezialkräfte entwickelt worden. Herausragendes Merkmal der handlichen Spectac ist ihr „Smartphone-Design“. Sicherungsring und Kipphebelzünder sind in das eckige Gehäuse von den Ausmaßen eines Mobilfunktelefons eingelassen.

Das neuartige Design bietet mehrere Vorteile. So lässt sich die rund 350 Gramm schwere, 110 mm lange, 68 mm breite und 20 mm hohe Blendgranate sehr ergonomisch in der taktischen Einsatzaus-rüstung unterbringen und transportieren. Ebenso kann sie bei Undercover- oder Personenschutz-Einsätzen in Zivilkleidung diskret mitgeführt werden. Darüber hinaus entstehen durch die Quader-Form weitere taktische Vorteile. Anders als klassische runde Wurfkörper rollt die Spectac nach ihrer Landung nicht unkontrolliert weiter, sondern bleibt schnell liegen. Das bietet beispielsweise beim Einsatz auf Treppen taktische Vorteile. Der maximale Bewegungsradius liegt bei lediglich maximal 35 cm. Dadurch entfaltet sie zuverlässig ihre gewünschte Wirkung im Zielgebiet.

Die bis 20 Meter wasserdichte Spectac wirkt durch einen grellen Blitz und einen ohrenbetäubenden Knall. Sie ist derzeit in den Schalldruckpegeln 170 und 180 Dezibel und mit zwei Verzögerungszeiten – 0,5 und 1,5 Sekunden – verfügbar. Um die Handhabungssicherheit zu erhöhen, haben die Rheinmetall-Konstrukteure bei der Spectac auf die bewährte Bottom Top Venting (BTV)-Technologie zurückgegriffen: Der Effekt wird an der Ober- und Unterseite des Wurfkörpers ausgeblasen, so dass die Wurfhand im Fall einer unbeabsichtigten Zündung geschützt bleibt. Die Spectac bildet keine gefährlichen Splitter. Jede einzelne Spectac-Granate wird zudem vor Auslieferung geröntgt, um ein Höchstmaß an Funktionssicherheit zu gewährleisten. Die Röntgenaufnahmen werden für zehn Jahre gespeichert. Das Anzündhütchen und der Anzündverzögerer enthalten keine Bleiverbindungen. Zudem entspricht die Granate den Vorgaben der europäischen Chemikalienverordnung REACH.

Die Spectac ist Ende 2020 erfolgreich qualifiziert worden und ab sofort verfügbar. Mit der Spectac unterstreicht Rheinmetall seine führende Rolle im Bereich der pyrotechnischen Wirkmittel für Polizei und Streitkräfte.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 25 June 2021

Diehl Aviation einigt sich mit Sozialpartnern auf Zukunftskonzept

Unternehmen und Betriebsrat vereinbaren Rahmenbedingungen für Maßnahmen zur Restrukturierung

Diehl Aviation, ein führender Anbieter von Kabinenausstattungen und Flugzeugsystemen sowie dazugehörigen Dienstleistungen, hat in dieser Woche die im November 2020 begonnenen Verhandlungen mit seinen Sozialpartnern zur Umsetzung eines Zukunftskonzeptes erfolgreich abgeschlossen.

Im vergangenen November hatte das Unternehmen seine geplante Neuaufstellung mit einem Zukunftskonzept vorgestellt, das neben der Restrukturierung auch eine Innovationsoffensive umfasst. Die angekündigte Restrukturierung beinhaltet eine Anpassung der Stellenanzahl an den deutschen Standorten von Diehl Aviation und erforderte deshalb Verhandlungen mit den Sozialpartnern, mit denen es nunmehr zu einer Einigung in allen Punkten gekommen ist.

Diese Einigung erstreckt sich auf einen Interessenausgleich, einen Rahmensozialplan sowie dazugehörige Betriebsvereinbarungen. Damit ermöglicht der erfolgreiche Abschluss der Verhandlungen mit den Sozialpartnern dem Unternehmen eine sichere Bewältigung der aktuellen pandemiebedingten Krise und eine zukunftsfähige Neuaufstellung.

Das im November vorgelegte Zukunftskonzept sah einen Abbau der Mitarbeiterzahl in Deutschland vor. Der Zielwert hierfür wurde in den Verhandlungen mit den Sozialpartnern konkretisiert. Diehl Aviation beabsichtigt, bis Mitte 2025 etwa 3.100 Mitarbeiter an seinen deutschen Standorten zu halten. Im Vergleich zur Beschäftigtenzahl im vergangenen Sommer entspricht das einem Abbau von etwa 25 Prozent an den deutschen Standorten, die alle erhalten bleiben.

Aufgrund von bereits erfolgreich eingeleiteten Maßnahmen, wie einem noch laufenden Freiwilligenprogramm, konnte Diehl Aviation die Gesamtzahl seiner Belegschaft seit dem Frühjahr bereits signifikant abbauen. Damit findet der Stellenabbau, von dem ein großer Teil bereits umgesetzt ist, weitgehend sozialverträglich statt.

Quelle:
Diehl Press Release 11 June 2021

Invitation to Saab's Interim Report Q2 2021 Presentation

Saab's CEO and President Micael Johansson and CFO and deputy CEO Christian Luiga will present the Saab interim report for January-June 2021.

Date: *Wednesday, 21 July at 10:00 (CET).*

The report is published at 07.30 a.m. (CET) the same day at <http://www.saab.com>.

You are welcome to watch the live webcast or dial in to the conference call. It is possible to post questions over the conference call and the web.

Live webcast: <http://saab-interimreport.creo.se/210721>

Conference call:

Please, dial in using one of the numbers below.

Sweden (Sverige): +46856642704

United Kingdom: +443333009273

United States: +16467224956

Quelle:

SAAB Press Release 30 June 2021

ELYSION: hochspezialisierte Counter-UAS-Software für bestmöglichen Schutz vor Gefahren durch Drohnen

Die ESG bietet weiterentwickelte Kernintelligenz für ihr einsatzbewährtes Drohnenabwehr-System GUARDION.

Als Antwort auf die zunehmenden und immer komplexer werdenden Herausforderungen im Einsatz zur erfolgreichen Detektion und Abwehr von Gefahren durch Drohnen hat die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH das Herzstück ihres seit Jahren etablierten und einsatzerprobten GUARDION Counter-UAS-Systems weiterentwickelt:

Mit ELYSION bietet die ESG nun eine in dieser Art vollkommen neue und hochspezialisierte Counter-UAS-C3I-Software für Multi-Sensor-Multi-Effektor Drohnenabwehr-Systeme an.

Drohnen stellen, nicht zuletzt wegen der großen Zahl verkaufter Systeme und der universellen Einsetzbarkeit ein ernst zu nehmendes Sicherheitsrisiko dar: sowohl für militärische Verbände, Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie sicherheitskritische Infrastrukturen als auch für Einrichtungen wie Flughäfen, Kraftwerke, industrielle Großanlagen oder Justizvollzugsanstalten.

Im Falle eines unautorisierten Drohnenüberfluges oder einer gezielten Attacke, müssen Sicherheitskräfte – Operator der Leitstellen – eine (Bedrohungs-)Lage in Sekundenbruchteilen erfassen und entsprechend angemessene Entscheidungen treffen.

ELYSION ist eine umfassende Weiterentwicklung des GUARDION-Softwarekerns bestehend aus verarbeitender Kernintelligenz und hochgradig vernetzter, kartenbasierter Lagedarstellung. In die ELYSION-Software sind die umfangreichen Einsatzerfahrungen und das Feed-back von unterschiedlichen zivilen, (polizei-)behördlichen und militärischen Kunden und Nutzern direkt eingeflossen, so dass sie die vielfältigen hochkomplexen Anforderungen im Einsatz in idealer Weise abbildet.

Bei der Entwicklung lag der Fokus insbesondere in den Bereichen intuitive Bedienbarkeit, Automatisierung und hochleistungsfähige Datenverarbeitung. Damit bietet ELYSION nun eine entsprechend attraktiv gestaltete Nutzer-oberfläche mit integriertem Kamerafeed, eine hoch performante Sensordatenfusion sowie weitere Operator-unterstützende Assistenzfunktionen wie die intelligente Priorisierung von Mehrfachzielen oder Vorschläge für ge-eignete Gegenmaßnahmen.

ELYSION ist interoperabel mit bisher eingeführten Sensor- und Effektor-Systemen und übergeordneten Führungs-systemen und bietet die von GUARDION bisher bereits erfolgreich angebotene modulare und schnittstellenoffene Architektur, um auch zukünftig weitere innovative Technologien einbinden zu können.

Quelle:

ESG Press Release 15 June 2021

Boeing 737 muss im Meer bei Hawaii notwassern

Eine Frachtmaschine geriet nach dem Start in Probleme. Den Piloten gelang nur eine Landung auf dem Wasser. Beide Insassen überlebten den Unfall.

Die Boeing 737-200 von Transair Cargo war in der Nacht auf Freitag (2. Juli) am Honolulu International Airport zu Flug T4-810 zum Kahului Airport auf der Insel Maui gestartet. Die Frachtairline ist spezialisiert auf den Transport von Gütern zwischen den hawaiianischen Inseln. Doch kurz nach dem Start kam es zu Problemen. Die Cockpitcrew meldete über den Flugzeugfunk Probleme mit einem Triebwerk.

Die beiden Piloten, die alleine an Bord waren, entschieden daher, nach Honolulu umzukehren. Doch das schafften sie nicht mehr. Als sie sich gerade auf eine Rückkehr vorbereiten, melden sie dem Tower über den Flugzeugfunk, dass es nun auch Probleme mit dem zweiten Triebwerk gibt.

«Es sieht nicht gut aus hier draußen»

«Es läuft sehr heiß. Und die Geschwindigkeit ist, wir haben ziemlich wenig Geschwindigkeit», funkten sie weiter. «Es sieht nicht gut aus hier draußen.»

«Können Sie der Küstenwache bescheid sagen?», hört man in Funkaufzeichnungen von den Piloten. «Das werden wir», antwortet die Fluglotsin. «Flug 810, die Küstenwache ist auf dem Weg». Kurze Zeit später landete die Boeing 737 im Wasser.

Piloten in kritischem Zustand

Wie die Behörden mitteilen, konnten beide rund 50-jährigen Crewmitglieder gerettet werden. Einer der Piloten musste mit dem Helikopter in ein Krankenhaus geflogen werden. Er hat gemäß den lokalen Behörden Verletzungen am Kopf erlitten. Sein Zustand soll ernst sein. Der andere wurde mit einem Boot an Land gebracht und soll auch kritisch verletzt sein.

Über die Unglücksursache ist noch nicht mehr bekannt. Die Boeing 737-200 trägt das Kennzeichen N810TA und ist bald 46 Jahre alt. Im Oktober 1975 wurde sie an Pacific Western ausgeliefert, flog danach unter anderem für Canadian Airlines, Canair und die malaysische Transmile Air Services, bevor sie an Transair ging.

Flotte von Boeing 737

Transair Cargo wurde 1979 gegründet. Sie fliegt nur innerhalb von Hawaii. Die Flotte der amerikanischen Fluggesellschaft besteht aus vier Boeing 737-200 mit einem Durchschnittsalter von 39 Jahren und einer 28-jährigen 737-400.

Quelle:

aero TELEGRAPH 02 July 2021