

Future Combat Air System: A400M clears the first hurdle as a Remote Carrier launcher

Airbus A400M, the world's most advanced multi-role airlifter utilised by military forces around the globe, has demonstrated an airborne launch of a drone fulfilling a vital function for the Future Combat Air System.

During a recent test, an A400M deployed a drone from its opened rear cargo ramp door whilst airborne, validating its ability to air-launch drones. In the future such unmanned aircraft, called Remote Carriers, can serve as force multipliers for various missions, while keeping the pilots out of harm's way. Manned-unmanned teaming (MUM-T) will allow the Remote Carriers to operate in concert with manned aircraft, opening new fields of tactics to surprise, deceive, deter, saturate and strike opponents.

During the A400M flight test, an Airbus-built Do-DT25 drone, acting as a surrogate Remote Carrier, was released over a test range in Northern Germany. Shortly after the launch, the drone's parachute opened, delivering it safely to the ground. Throughout the test, the drone was connected and transmitting data to the A400M "mother aircraft". This data transfer illustrates how Remote Carriers can be connected to a combat cloud network, providing vital information by serving the role of "eyes and ears" over the battlefield, whilst also enabling them to be tasked by the manned aircraft's operators during their missions.

Building up the expertise in manned-unmanned teaming

The A400M air-launch demonstration involved a joint flight test crew from the German Air Force and Airbus. The new Modular Airborne Combat Cloud Services (MACCS), also an Airbus product, enabled full connectivity between the airlifter and the drone.

Airbus will continue validation of the A400M as an airborne launch platform for Remote Carriers, envisioning the ability to deploy large numbers of these drones. The multi-role airlifter's large cargo bay is expected to be able to hold 40 or more Remote Carriers. By bringing Remote Carriers closer to the fight, an A400M will provide the numbers in terms of flying platforms for a Future Combat System to serve multiple missions, even in a well-protected environment. The next flight test is planned to happen this year.

In addition, Airbus contribution to the 2021 German Air Force's Timber Express exercise saw an important development step being cleared. A Eurofighter networking with and tasking two Do-DT25 drones in real-time, became the successful first application of MUM-T with operational military aircraft in Europe.

Previously, Airbus also demonstrated the control of five Do-DT25 drones by a mission group commander who was airborne in a manned command and control aircraft. Validating such elements, as connectivity, human-machine interface, and the concept of teaming intelligence through mission group management, also constitute key steps towards using Remote Carriers as force multipliers within the Future Combat Air System.

Quelle:

Airbus Press Release 21February 2022

International Pilot Recruitment and Training Expo

Annual event for experienced pilots, recent flight school graduates and aspiring future aviators. Join the Europe's largest flight crew gathering of the year! May, Berlin, Germany.

Exhibition

After a year of silence caused by the global pandemic, a two-day exhibition for major airlines, flight training providers, recruiters and suppliers is finally back and returns stronger than ever! It is a chance for flight crew and cabin crew to look for new employment opportunities and for young dreamers to explore numerous pilot training possibilities, cadet programs and financing options. After all, this is finally a chance to meet in person after this long period of virtual relations!

May 6, 2022, 10:00 – 18:00,

May 7, 2022, 10:00 – 17:00.

Location: Hall 21A, Messe Berlin, Germany

Conference

Traditionally, there will be a two-day conference, divided into two different divisions – “Aces” for already licensed pilots and “Future Pilot” for aspiring youngsters, both answering the most important questions of each target audience. Aviation professionals from more than thirty countries will share their experience, knowledge and opinion about the most up-to-date topics.

May 6, 2022, 10:30 – 17:00,

May 7, 2022, 10:30 – 16:00.

Location: Hall 22A and 22B, Messe Berlin, Germany

Airliners’ party

Airliners’ Party on Friday night between both exhibition working days provides both exhibitors and visitors an excellent opportunity to relax and finally meet in person again many old-time friends in an informal atmosphere by enjoying good music, snacks and drinks.

May 6, 2022, 18:00 – 2:00,

Location: Palais am Funkturm, Messe Berlin, Germany

Quelle:

Messe Berlin

03.05.2022 Airbus Drone Center (Manching)

1. Start-up Day des BDLI Forum Verteidigung & Sicherheit

In Kooperation mit brigkAIR, dem Digitalen Gründerzentrum der Region Ingolstadt und unter der Schirmherrschaft des Bundestagsabgeordneten Dr. Reinhard Brandl möchten wir am 3. Mai 2022 den 1. Start-up Day des BDLI Forum Verteidigung & Sicherheit durchführen.

Es wird zahlreiche Pitches von Start-ups geben. Teilnehmer sind die Mitglieder des BDLI-Forums Verteidigung & Sicherheit, die pitchenden Start-ups sowie weitere Multiplikatoren & Stakeholder (z.B. Luftwaffe, Cyber Innovation Hub, Drone Innovation Hub, UniBw etc.).

Um als Start-up mit dabei zu sein, ist bis zum 4. März 2022 über unser Bewerbungsformular eine Bewerbung einzureichen - hier sind auch weitere Infos zur Veranstaltung und zum Pitch-Format abrufbar. Dabei ist unerheblich, ob die Start-ups im Bereich KI, Drohnen oder Produktion tätig sind und ob sie bereits mit unserer Industrie Berührungspunkte hatten: Innovation und Neugier am Austausch sind die ausschlaggebenden Kriterien. Für den Sieger des Start-up Day winkt ein kostenfreier Stand auf der ILA Berlin 2022.

Quelle:

BDLI

HENSOLDT delivers latest IFF technology to South Korean Forces

New ‘Mode 5’ standard improves reliable identification of friendly forces

Sensor solutions specialist HENSOLDT will bring its latest-technology capabilities in Identification-Friend-or-Foe (IFF) into the upcoming IFF modernization programme of the South Korean armed forces. HENSOLDT was awarded by the leading South Korean defence company LIG Nex1 two contracts worth approximately €10m to deliver 20 MSSR 2000 ID secondary radars including test equipment and related services. The IFF systems will be integrated into a number of coastal surveillance and air surveillance radars to improve their ability to distinguish hostile from friendly forces (identification-friend- or-foe, IFF).

IFF systems, so-called secondary surveillance radars (SSR), precisely identify aircraft by automatically sending interrogation signals which are answered by so-called transponders on-board friendly aircraft. Thus, IFF enables field commanders to quickly distinguish friendly from hostile forces and helps avoiding friendly fire incidents. Unlike Mode 4 used hitherto, Mode 5 employs sophisticated encryption techniques to avoid hostile signal manipulation, thus ensuring that the identification process is absolutely reliable and secure. “Mode 5” is in the process of being introduced in all western armies as a precondition of joint operations of US/NATO and allied forces.

HENSOLDT is an expert in Mode 5 IFF. It is under contract to upgrade German, French and UK armed forces’ IFF systems to the “Mode 5” standard and has delivered IFF systems – including crypto devices - for ground and naval applications of several NATO nations. Among others, the company’s equipment is deployed on all German Navy ships as well as several UK Royal Navy ships. In total, HENSOLDT has more than 500 IFF systems under contract in 42 nations.

Quelle:

Hensoldt Press Release 18 February 2022

Komplett neue „Do 228“ an Bangladesch

Deutscher Flugzeughersteller General Atomics AeroTec Systems liefert komplett neue „Do 228“ an Bangladesch

In den vergangenen Monaten wurde am Standort Oberpfaffenhofen mit besonderem Hochdruck am Bau der „Do 228“ für die Bangladesh Navy gearbeitet. Ende 2021 wurde das Flugzeug an die bangladeschische Regierung übergeben und in Chittagong ausgeliefert. Es ist seit 2019 die erste komplett neue Maschine des Typs „Do 228“, die in Oberpfaffenhofen fertiggestellt wurde. Für den deutschen Flugzeughersteller General Atomics AeroTec Systems (GA-ATS) ist es zu-dem das erste neue Flugzeug in Eigenregie seit der Übernahme des ehemaligen RUAG-Geschäftszweigs im März 2021. „Nach nur wenigen Monaten unter unserer Leitung hob nach fast drei Jahren wieder eine nagelneue ‚Do228‘ zum Erstflug in Oberpfaffenhofen ab“, erläutert Harald Robl, GA-ATS-Hauptgeschäftsführer, „völlig zu Recht haben unsere Kolleginnen und Kollegen am Standort dieses Ereignis bejubelt. Wir können alle sehr stolz auf uns sein.“

„Um unser Flugzeug bereits im Jahr 2024 als „Do 228 NXT“, also als nächste Generation, anbieten zu können, geben unsere Ingenieure heute weiter Vollgas“, blickt Harald Robl in die nahe Zukunft. Ziel sei es, die Flugeigenschaften und Einsatzmöglichkeiten nochmals zu verbessern und auch Antrieb, Handling sowie Interieur auf einen dann wegweisenden technologischen Stand zu bringen. In Bangladesch ist die „Do 228“ künftig bei der Marine im Einsatz. Das Flugzeug verfügt über fortschrittliche Ausrüstungen und Systeme für die Durchführung von Sondereinsätzen. Es kann für Aufklärungsflüge, Seeüberwachung, Such- und Rettungseinsätze (SAR), medizinische Evakuierung (MEDEVAC), Frachttransporte sowie für militärische Zwecke genutzt werden. Der rechteckige Rumpf des Flugzeugs bietet ausreichend Platz für den Transport von Passagieren und Fracht. Zudem ist sie eine ideale Plattform für die Integration von Sensoren für spezielle Missionen.

Am 23. November war die „Do 228 D-CAEO“ vom Flugplatz Oberpfaffenhofen nach Bangladesch gestartet und in Heraklion auf Kreta zwischengelandet. Von hier aus ging es zum Tankstopp nach Luxor in Ägypten und dann weiter nach Bahrain. Es folgte der Flug nach Muskat im Oman. Zur finalen Übergabe an die Bangladesh Navy startete die Crew um GA-ATS-Testpilot Steffen Gemsa und Copilot Pilotin Martina Hierle dann am 27. November Richtung Ahmedabad in Indien. Nach einem kurzen Tankstopp ging es auf die Zielgerade nach Dhaka und Chittagong in Bangladesch. Hier wurde die Maschine von der Flugstaffel der Bangladesh Navy in Empfang genommen und kann nun in die Einsätze durchstarten.

Das gelieferte Sondereinsatzflugzeug kann eine Nutzlast von etwa 2.000 Kilogramm tragen. Es ist 16,56 Meter lang, 4,86 Meter hoch und hat eine Spannweite von 16,97 Metern. Die „Do 228“ kann selbst auf kurzen Rollfeldern starten und landen. Und bei einer maximalen Reichweite von etwa 1.690 Kilometern kann sie mehr als acht Stunden in der Luft bleiben.

Quelle:

GA-ATS Press Release 25 January 2022

Western Global Airlines Purchases Two Boeing 777 Freighters

- Global cargo carrier expands all-Boeing fleet with first order of new-production freighters

- Adding capacity to meet growing e-commerce and express cargo demand

Boeing [NYSE: BA] and Western Global Airlines today announced a firm order for two 777 Freighters, the first new-production freighters for the all-Boeing cargo operator based in Estero, Fla. The order was finalized in January 2022 and is currently listed as unidentified in Boeing's order backlog. The agreement also includes an additional purchase option.

"Western Global is pleased to acquire new-build 777 Freighter aircraft. As the world's fastest growing cargo airline, we have determined that augmenting our existing fleet with new 777 Freighters will enable us to best serve our customers while providing a clear path to our future fleet plans," said Jim Neff, Western Global Airlines CEO & founder.

Boeing's market-leading 777 Freighter is the world's largest, longest-range and most capable twin-engine freighter currently flying, with the lowest trip cost and highest reliability of any large freighter. With a range of 4,970 nautical miles (9,200 kilometers), the 777 Freighter can carry a maximum structural payload of 107 metric tons (235,900 pounds), while reducing fuel use and CO2 emissions compared to prior airplanes. This capability and exceptional efficiency translate into significant savings for cargo operators, with fewer stops and associated landing fees.

Boeing has forecast that the global freighter fleet will grow by 70% in the next 20 years, with freight carriers such as Western Global supporting a rapidly expanding global e-commerce business and evolving supply chains.

"The addition of 777 Freighters will enable Western Global to continue its growth, providing increased capability and flexibility to its operations," said Ihssane Mounir, Boeing senior vice president of Commercial Sales and Marketing. "These new freighters will complement its existing all-Boeing fleet and we are committed to deepening the partnership between our companies, which has existed since Western Global's inception."

Having flown to over 400 airports in 135 countries on six continents, Western Global Airlines currently owns and operates a fleet of 21 747-400 and MD-11 Freighters, providing contracted turn-key transport services around the globe for a variety of blue-chip logistics companies, e-commerce platforms, and US Department of Defense.

Quelle:

Boeing Press Release 16 February 2022

AC311A Helicopter Delivered to Tibet Himalaya

On December 17, an AVIC AC311A helicopter was delivered to Himalaya General Aviation based Tibet

Months ago, Himalaya General Aviation and AVIC Changfei inked a deal for 4 AVIC helicopters, in order to further verify the operation capability of AC311A helicopters in high plateau areas.

The trial operation of the AC311A helicopter will enhance disaster prevention and reduction capacity and help build an aviation emergency rescue system in Tibet.

Quelle:

AVIC Press Release 21 February 2022

Blue Line Aviation opens new facility and shows off a new Diamond Simulator

Blue Line Aviation recently celebrated the grand opening of their new facility at Johnston Regional Airport (KJNX), featuring a brand-new DA40/DA42 convertible Diamond Simulator.

The FAA CFR 14 Part 60 Level 5 certified convertible simulation device sits in a custom-built room in the new 50,000 square foot headquarters building and is part of one of the largest fleet orders in Diamond Aircraft history of 100 aircraft, including single engine DA40 NG's and twin engine DA42-VI's.

“Our new multimillion dollar facility at Johnston Regional Airport and supply of the best in industry featured aircraft from Diamond will enable the growth and expansion of Blue Line Aviation's vision of high quality Accelerated Flight Training.” Rich Laviano, President, Blue Line Aviation.

“It has been impressive to witness the growth at Blue Line Aviation,” said Annemarie Mercedes Heikenwälder, Head of Sales & Marketing at Diamond Aircraft Industries Inc, “The team has made tremendous progress and we are proud to partner with them and continue to support their operation.”

Blue Line Aviation is the fastest-growing Accelerated Aviation Training entity in the country and has just moved to its new headquarters building at KJNX Airport. The state-of-the-art flight training facility features ample hangar space, a Professional Pilot Training Center, a rooftop barbeque restaurant with a terrace, a custom simulator room, an operations and dispatch center, flight briefing rooms and administrative offices.

Quelle:

Diamond Press Release 22 February 2022

Weltweite Entwicklungen im Luftverkehr verbessern Perspektiven für Pilotinnen und Piloten der Lufthansa Group

- *Verzicht auf betriebsbedingte Kündigungen bei Lufthansa Airlines*
- *Abbau von verbleibendem Personalüberhang bei Lufthansa Airlines durch Freiwilligenprogramm möglich*
- *Noch keine tarifliche Lösung für Pilotinnen und Piloten bei Germanwings*
- *Pilotinnen und Piloten der Lufthansa Cargo ab 55 Jahren wird ein Freiwilligenprogramm zum vorzeitigen Ausscheiden angeboten*
- *Neue Flugschule der Lufthansa Group startet im Sommer mit der Ausbildung von Cockpit Crews*

Die Corona Pandemie hat für Airlines und ihre Mitarbeitenden nach wie vor besonders gravierende Auswirkungen. Nach nunmehr zwei Jahren im „Krisenmodus“ müssen die

Flugbetriebe der Lufthansa Group im ersten Quartal 2022 noch immer das Ausbleiben von rund der Hälfte ihrer Passagiere im Vergleich zu 2019 verkraften.

Für die Kapitäninnen und Kapitäne konnte der krisenbedingte Personalüberhang bei Lufthansa Airlines mit einem erfolgreichen Freiwilligenprogramm bereits sozialverträglich abgebaut werden. Lufthansa will auch Copilotinnen und Copiloten die Gelegenheit zum freiwilligen Ausscheiden anbieten. Außerdem können auch kollektive Teilzeitvereinbarungen den bestehenden Personalüberhang lösen. Lufthansa steht dazu mit den Sozialpartnern weiterhin im Austausch.

Im Ausblick darauf verzichtet Lufthansa Airlines auf betriebsbedingte Beendigungskündigungen für das Cockpitpersonal.

Michael Niggemann, Vorstand Personal und Recht Deutsche Lufthansa AG, sagt: „Wir haben in den vergangenen Wochen und Monaten hart dafür gearbeitet, betriebsbedingte Beendigungskündigungen im Cockpit unserer Kernmarke - trotz der gravierenden Auswirkungen der Pandemie – abwenden zu können. Es ist ein großer Erfolg, dass uns das gelungen ist.“

In der Krise waren schmerzhaft Entscheidungen in nahezu allen Unternehmen der Lufthansa Group unausweichlich. So musste unter anderem der Passagierflugbetrieb der Germanwings dauerhaft eingestellt werden. Ein Teil der Pilotinnen und Piloten konnte, bzw. kann noch bis 31. März 2022 zur Eurowings wechseln, weitere 80 sollen eine neue Beschäftigung bei der Lufthansa Airlines in München finden. Für die noch verbliebenen Pilotinnen und Piloten werden aktuell Lösungen gesucht, um auch ihnen eine Perspektive auf Weiterbeschäftigung in einem bestehenden oder neu zu gründenden Flugbetrieb der Lufthansa Group zu bieten.

Lufthansa Cargo bietet Pilotinnen und Piloten ab einem Alter von 55 Jahren ein Freiwilligenprogramm an, das ein vorzeitiges Ausscheiden ermöglicht. Der danach noch verbleibende Pilotenüberhang soll zur Abwendung von betriebsbedingten Kündigungen durch ein Freiwilligenprogramm auch für rentenferne Jahrgänge oder mögliche Wechsel zu Lufthansa Airlines abgebaut werden. Es sollen dazu Lösungen mit den Sozialpartnern gefunden werden.

Langfristig wieder bessere Perspektiven

Die sich weltweit erholende Nachfrage im Luftverkehr führt langfristig wieder zu deutlich besseren Perspektiven für Arbeitsplätze im Cockpit – innerhalb und außerhalb der Lufthansa Group. Daher startet die neue Flugschule der Lufthansa Group unter dem Dach der Lufthansa Aviation Training im Sommer 2022 die Ausbildung junger Pilotinnen und Piloten. Die rund 24-monatige Ausbildung findet für den Theorieteil in Bremen oder Zürich statt; für die praktische Schulung sind Standorte in Goodyear/USA, Grenchen/CH bzw. Rostock-Laage/D vorgesehen. Die Schulung führt zukünftig zum Erwerb einer EASA-zertifizierten ATP-Lizenz für Einstiegsmöglichkeiten innerhalb und außerhalb der Lufthansa Group. Im Fokus des neuen Konzepts stehen Qualität der Ausbildung und Maximierung der Berufsperspektiven für die Absolventinnen und Absolventen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 21 February 2022

Sikorsky Secures Contract to build CH-53K™ Helicopters for Israel

The aircraft will be built at Sikorsky headquarters in Connecticut

Lockheed Martin (NYSE: LMT) will produce 12 CH-53K heavy lift helicopters for Israel under a U.S. Navy Foreign Military Sales (FMS) agreement.

This production announcement is for the first four of 12 aircraft for Israel and is on the heels of a contract to produce nine more aircraft for the U.S. Marine Corps. The signed letter of offer and acceptance (LOA) between the U.S. Government and Israel states first deliveries of the baseline aircraft are planned for 2025.

The CH-53K helicopters will replace the Israeli Air Force (IAF) fleet of modified CH-53D Yasur helicopters, which have been in Israel's inventory for over 50 years. The all-new CH-53K delivers modern state-of-the-art capabilities that result in improved survivability, safety, and reduced aircrew workload over its predecessor, making it the perfect fit for the demanding IAF mission. Also, with a reduction in support equipment footprint compared to the legacy fleet, the CH-53K will mean reduced operating costs.

“We are building on decades of experience and partnership in supporting the CH-53E for the Marine Corps and the CH53D for the IAF. Sikorsky has a deep understanding of the world-wide heavy lift mission enabling our team and proven supply chain to offer tailored solutions resulting in more efficient missions , “ said Paul Lemmo, president, Sikorsky. “We are committed to provide training and sustainment support to ensure a smooth entry into service for the IAF.”

The aircraft will be manufactured at Sikorsky headquarters in Stratford, Connecticut, leveraging the company's digital build and advanced technology production processes.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 16 February 2022