

JOHANNES LOEVENICH GEWINNT DEN EDA RESEARCH, TECHNOLOGY, AND

INNOVATION PAPERS AWARD 2023

Johannes Loevenich, Doktorand bei Thales Deutschland, wurde als Hauptautor für sein Forschungspapier „GNN-based Deep Reinforcement Learning with Adversarial Training for Robust Optimization of Modern Tactical Communication Systems“ mit dem Preis der Europäischen Verteidigungsagentur (EDA) für Forschungs-, Technologie- und Innovationspapiere ausgezeichnet. Loevenich hat dieses Paper zusammen mit Dr. Roberto Rigolin F. Lopes, System Engineering Manager R&D, ebenfalls bei Thales Deutschland, erarbeitet. Dies ist eine bedeutende Anerkennung für die kontinuierlichen Bemühungen des Teams, die Grenzen der Verteidigungstechnologie und -forschung zu überwinden.

Diese Auszeichnung ist Teil der Strategie der EDA, sich weltweit mit F&E-Gemeinschaften zu engagieren und Spitzeninnovationen im Verteidigungsbereich zu fördern, die mit den entsprechenden Aktivitäten der Europäischen Kommission, der Nato-Innovation und anderen Organisationen der europäischen Verteidigungs-Innovation in Einklang stehen. Die Einrichtung des Strategischen Kompasses für EU-Verteidigung und Sicherheit und des Zentrums für EU-Verteidigungsinnovation (HEDI) unterstreicht dieses Engagement zusätzlich.

In dem prämierten Forschungspapier wird eine neuartige Methodik zur Lösung komplexer Optimierungsprobleme in modernen taktischen Kommunikationsnetzen vorgeschlagen. Die beiden Autoren sind sich der Notwendigkeit bewusst, ein intelligentes System zu schaffen, das in der Lage ist, in hochsensiblen, sich ständig verändernden Umgebungen Leistung zu erbringen, und verfolgen einen hybriden Ansatz des maschinellen Lernens (ML): Sie nutzen Graph Neural Network (GNN)-basiertes Deep Reinforcement Learning (DRL), das mit gegnerischem Training fein abgestimmt wird. Dieser Ansatz ist so konzipiert, dass er die strenge Ausbildung des Militärpersonals nachahmt und dadurch robuste maschinelle Lernmodelle fördert, die in der Lage sind, effektiv auf reale Situationen zu reagieren.

Quelle:

Thales Press Release 04 July 2023

Safran and HAL to form joint venture company to co-design and produce new generation helicopter engines in India

Safran Helicopter Engines and Hindustan Aeronautics Limited (HAL) have decided to set up their new joint venture company in Bangalore, India. It will be dedicated to the design, development, production, sales and support of helicopter engines, with first objective to build the most adequate propulsion solution for the Indian Ministry of Defence's (MoD) future 13-ton IMRH (Indian Multi-Role Helicopter) and its naval version DBMRH (Deck Based Multi-Role Helicopter). This joint venture will be India's first engine design and manufacturing in house.

This decision was achieved thanks to a dynamic common work cycle between the two companies, following a Memorandum of Understanding (MoU) signed on 8th July 2022 and an agreement on workshare reached between the two partners during Aero India 2023.

The collaboration the Indian and French Aerospace majors is clearly supporting the development of the aerospace strategic roadmap between the two countries while once again endorsing the Indian Government's vision of "Atmanirbhar Bharat" - particularly in defence technologies. Safran Helicopter Engines and HAL see this joint venture as a natural further step in their robust, well balanced and growing relationship.

Mr. Cedric Goubet, Safran Helicopter Engines CEO, said: "We at Safran Helicopter Engines are truly elated to partner with HAL and India to craft this new turboshaft engine joint venture set to address the Indian market and also future export opportunities. It marks a turning point in not only the longstanding relationship between our two companies but also between India and France. Together we will remain fully dedicated to our customers in India, proud to designing and producing new efficient helicopter engines."

Mr. C.B. Ananthkrishnan, CMD, HAL said: "Safran Helicopter Engines has been our valued partner for several decades. We both have embarked on a new journey, leveraging HAL's experience in manufacturing of more than 15 types of aircraft and helicopter engines and Safran Helicopter Engines' expertise in designing turboshaft engines. The objective is to co-develop and co-produce turboshaft engines in India - with immediate focus on IMRH and DBMRH. This partnership will engage and harness the Indian Defence manufacturing ecosystem towards realising Atmanirbhar Bharat vision of our Honble PM".

Safran Helicopter Engines and HAL already have multiple successful partnerships on helicopter powerplants, including the Shakti engine, which powers HAL-produced helicopters, comprising the Dhruv, Rudra and the Light Combat Helicopter (LCH Prachand). More than 500 Shakti engines have already been produced. The new joint venture further extends the sphere of current cooperation and explores opportunities for strategic business collaboration that leverage the complementary talents and capabilities of the two aviation firms.

Through HE-MRO joint venture in Goa, Safran Helicopter Engines and HAL will also provide MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) services for TM333 and Shakti engines in the service of Indian Armed Forces.

Quelle:

Safran Press Release 14 July 2023

Safran extends partnership with Aura Aero for hybrid-electric propulsion on ERA aircraft

Safran Helicopter Engines and Aura Aero have signed a partnership agreement for the ERA (Electric Regional Aircraft) propulsion. The two partners will work together to evaluate integration solutions for the turbogenerator developed by Safran, in line with the requirements defined for the ERA, a 19 seater regional aircraft. This Memorandum of Understanding follows an agreement signed in April 2022 between Aura Aero and Safran Electrical & Power, covering the aircraft's electrical equipment.

Designed for breakthrough propulsive architectures such as Aura Aero's ERA project, a turbogenerator comprises a gas turbine combined with one or more electrical generators, as well as an innovative system to regulate electrical power and voltage. Safran Helicopter Engines, which leverages on all Safran's expertise in electrical equipment, starting with Safran Electrical & Power, has already ground-tested several types of turbogenerator at various power levels.

"Becoming an Aura Aero partner is excellent news for Safran Helicopter Engines. We share the same ambition to decarbonize air transport, and are ready to bring them our expertise in hybrid-electric propulsion, developed through several tests" said Florent Chauvancy, Safran Helicopter Engines Executive Vice-President, OEM Sales

Jeremy Caussade, CEO of Aura Aero, added: "We're delighted that Safran Helicopter Engines has joined us, bringing their expertise and insight to this project".

Developed by Aura Aero, the ERA is a 19 seater regional aircraft with hybrid-electric propulsion, scheduled to make its first flight in 2026, with a view to entering service in 2028. It has an orderbook of several hundred Letters of Intent.

Quelle:

Safran Press Release 22 June 2023

Erfolgreicher Launch für Heinrich-Hertz-Mission

KOMMUNIKATIONSSATELLIT AUF DEM WEG INS ALL

Heute um Mitternacht Mitteleuropäischer Sommerzeit hob die letzte Ariane-5-Rakete (VA261) vom europäischen Startplatz Kourou in Französisch-Guyana ab. Gemeinsam mit dem französischen Kommunikationssatelliten Syracuse-4B startete der deutsche Technologiedemonstrator und Kommunikationssatellit Heinrich Hertz. OHB übernimmt in der Heinrich-Hertz-Mission die Gesamtverantwortung für die Entwicklung und den Bau des Satelliten sowie die Beschaffung und Koordination des Startsegments. Zudem verantworten wir den Aufbau des Bodensegments im Kontrollzentrum in Bonn. Die Heinrich-Hertz-Mission wird von der Deutschen Raumfahrtagentur im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Bonn im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) und unter Beteiligung des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) geführt.

„Unseren Satelliten mit der letzten Ariane-5 ins All abheben zu sehen, war ein besonderer Moment – im doppelten Sinne. Mein Dank geht an alle bei OHB und an unsere Partner, die über Jahre so intensiv an der Mission und dem Launcher gearbeitet haben. Ich bin stolz und glücklich, dass wir dazu beitragen, nicht nur den wissenschaftlich-technischen Anteil der Heinrich-Hertz-Mission zu realisieren, sondern auch den passenden Satelliten für sichere Kommunikationszwecke gefertigt haben. Diese Mission demonstriert einmal mehr die

Fähigkeiten des Systemhaus OHB komplexe Telekommunikationssysteme zu realisieren“, sagt der OHB-Vorstandsvorsitzende Marco Fuchs.

Nachdem der Satellit im All seinen Dienst aufgenommen hat, wird er rund 15 Jahre lang im geostationären Orbit auf einer Höhe von rund 36.000 Kilometern verbleiben. Ein Ziel der Heinrich-Hertz-Mission ist es, neue Technologien für die Satellitenkommunikation auf ihre Weltraumtauglichkeit zu testen.

Die Heinrich-Hertz-Mission und ihre Partner

Mit der Heinrich-Hertz-Mission startet erstmals ein eigener deutscher Kommunikationssatellit zur Erforschung und Erprobung neuer Technologien und Kommunikationsszenarien. Die Mission leistet damit einen Beitrag zur Informationsgesellschaft in Deutschland. Die Heinrich-Hertz-Mission wird von der Deutschen Raumfahrtagentur im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Bonn im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) und unter Beteiligung des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) geführt. Mit der Entwicklung und dem Bau des Satelliten wurde die OHB-System AG beauftragt. An der Entwicklung und dem Test des Satelliten sind zudem die Firmen IABG GmbH, MDA AG und TESAT GmbH & Co. KG beteiligt. Das Bodensegment wird von der OHB Digital Connect in Zusammenarbeit mit der Firma CGI verantwortet. Dabei wurde das Satellitenkontrollzentrum in Bonn realisiert. Die Standorte für die neuen Bodenstationen befinden sich in Hürth (Nordrhein-Westfalen) und Neustrelitz (Mecklenburg-Vorpommern). Für den Start der Mission an Bord der Ariane-5-Trägerrakete (VA261) ist Arianespace verantwortlich. An der Mission sind weitere 36 Partner beteiligt – davon 14 an der wissenschaftlichen Nutzlast.

Quelle:

OHB Press Release 06 July 2023

MTU und Safran wollen ein gesamteuropäisches Team für die Entwicklung von

Hubschrauberantriebstechnologien bilden

Die MTU Aero Engines und Safran Helicopter Engines intensivieren im Rahmen des Projekts European Next Generation Rotorcraft Technologies (ENGRT) ihre gemeinsame Technologieentwicklung für einen neuen Hubschrauberantrieb. Die beiden Triebwerkshersteller nutzen die diesjährige Paris Air Show, um weitere Partner für dieses spannende Projekt zu gewinnen.

Mehr als 25 Vertreter aus Industrie und Wissenschaft aus 14 verschiedenen Ländern nahmen an einer ersten Informationsveranstaltung von MTU und Safran teil. Ziel der beiden federführenden Unternehmen ist es, ein vielseitiges Team aus hochkarätigen europäischen Partnern zu bilden, um Technologien für einen zukünftigen militärischen Hubschrauberantrieb

zu entwickeln. Nach einer ersten Technologieentwicklungsphase von 2025 bis 2029 wollen die Partner ab 2030 das Triebwerk entwickeln und bis 2040 in Dienst stellen.

Die MTU Aero Engines und Safran Helicopter Engines werden gemeinsam mit Partnern aus ganz Europa Hubschrauber-Antriebstechnologien entwickeln, die neue Maßstäbe hinsichtlich Leistung, Robustheit, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit setzen. Das Ziel ist ein rein europäisches Hochleistungstriebwerk, das die perfekte Lösung für den Antrieb eines künftigen europäischen Militärhubschraubers darstellt.

Dieses neue Triebwerk, das vollständig in Europa konzipiert, entwickelt, produziert und instandgehalten wird, soll die technologische und industrielle Basis sowie die Lieferketten in Europa stärken. Die Entwicklung der Technologie durch ein kompetentes Team wird auch die grenzüberschreitende Zusammenarbeit in der Industrie fördern und die europäische Souveränität weiter stärken.

Quelle:

MTU Press Release 21 June 2023

Erstes internationales Fintech-Festival „FIBE“ kommt nach Berlin

Berlins Veranstaltungslandschaft wächst: Am 24. und 25. April 2024 findet erstmalig die FIBE auf dem Berliner Messegelände statt. Das Fintech-Festival wird veranstaltet von der Berlin Finance Initiative (BFI), dem Handelsblatt und der Messe Berlin. Berlin Partner ist als ideeller Partner dabei. Die FIBE wendet sich an das gesamte Fintech-Ökosystem in Europa – vom Fintech-Startup über Investoren und klassische Banken bis hin zur Politik.

FIBE setzt sich zusammen aus den Wörtern „Fintech“ und „Berlin“ und wird im kommenden Jahr am 24. und 25. April erstmalig im CityCube der Messe Berlin stattfinden. Die FIBE setzt neue Maßstäbe als wegweisendes Format, das die Bereiche Innovation, Finanzen und Politik vereint. Sie soll eine Plattform schaffen, die die vielfältigen Akteure der Finanzwelt zusammenführt und den Austausch auf eine globale Ebene hebt. Mit diesem Anspruch strebt die FIBE danach, das führende Event der Szene zu werden, bei dem innovative Ideen auf inspirierende Persönlichkeiten treffen, um gemeinsam die Zukunft der Finanzbranche zu gestalten.

Die FIBE wurde gestern am 22. Juni im Rahmen des Sommerfestes der Berlin Finance Initiative von den drei Partnern Messe Berlin, BFI und Handelsblatt vorgestellt. Zu den Speakern vor Ort zählte auch die Berliner Wirtschaftssenatorin Franziska Giffey, die in ihrer Keynote die Bedeutung Berlins als Deutschlands wichtigsten Fintech-Hub hervorhob.

Franziska Giffey, Bürgermeisterin und Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe: „In Berlin sind Zukunftsbranchen zuhause. Unsere Stadt ist heute schon das führende Fintech-Zentrum Deutschlands und auch Europas. Eine moderne Finanzwirtschaft braucht eine hohe Konzentration an Talenten aus aller Welt, Technologieunternehmen, Start-ups sowie Investorinnen und Investoren. Genau das ist in Berlin zu finden, deshalb ist hier der optimale Ort für dieses erste internationale Fintech-Festival. Mit der Ansiedlung der FIBE sehen wir,

wie sich die Messe Berlin weiterentwickelt und auch neue Formate anzieht. Herzlich willkommen in der Hauptstadt!“

„Ich freue mich sehr über die FIBE als neue Veranstaltung im Portfolio der Messe Berlin,“ sagt **Dirk Hoffmann, Geschäftsführer Messe Berlin**. „Nach einem Blick in die Veranstaltungslandschaft und die aktuellen Bewegungen im Fintech-Bereich haben wir einen Bedarf identifiziert, den wir mit der FIBE decken möchten. In Europa gibt es noch keine Veranstaltung dieser Art. Unser Ziel ist es, die FIBE zu dem Signature-Event für das Fintech-Ökosystem in Europa zu machen. Dabei ist die FIBE nicht als klassische Messe zu verstehen, sondern setzt auf Dialog-orientierte Formate und ein ausgefeiltes Rahmenprogramm, das speziell auf die Zielgruppe zugeschnitten ist.“

„Berlin hat sich zu einem bedeutenden Hub für Finanzinnovationen in Europa entwickelt. Um dieser dynamischen Szene gerecht zu werden, ist es an der Zeit, ein Event-Format zu schaffen, das nicht nur einen intensiven Dialog zwischen den Akteuren ermöglicht und eine breite Themenvielfalt abdeckt, sondern auch den Blick über die Landesgrenzen hinaus richtet,“ sagt **Caroline Wahl, Co-Gründerin Berlin Finance Initiative**. „Wir freuen uns daher sehr, gemeinsam mit dem Handelsblatt und der Messe Berlin ein einzigartiges Veranstaltungserlebnis zu schaffen, das die globale Perspektive einbezieht und den Erfahrungsaustausch auf internationaler Ebene fördert.“

„Ich freue mich, dass wir mit dem Fintech-Festival FIBE das Handelsblatt Live-Portfolio um ein innovatives Event ergänzen, bei dem Tech-Trends und disruptive Geschäftsmodelle von Fintechs im Mittelpunkt stehen,“ sagt **Andrea Wasmuth, Geschäftsführerin der Handelsblatt Media Group**. „Der Fokus auf Zukunftsthemen ist uns als Handelsblatt Media Group sehr wichtig, erst kürzlich wurde Handelsblatt-Chefredakteur Sebastian Matthes für sein Engagement für das Start-up-Ökosystem ausgezeichnet. Mit der FIBE schaffen wir eine einmalige Plattform für dieses Ökosystem, die Startups, Investoren, Banken und Politik auf Augenhöhe zusammenbringt.“

Ein [Fintech-Factsheet](#) (PDF, 99,2 kB) mit weiteren Details finden Sie in unserem [Mediakit](#) zum Download.

Über die Messe Berlin

Seit 200 Jahren ist Berlin Messestandort, seit vielen Jahrzehnten einer der wichtigsten weltweit. Als landeseigene Messegesellschaft konzipiert, vermarktet und veranstaltet die Messe Berlin jedes Jahr hunderte Live-Events. Der Anspruch ist es, auf allen Veranstaltungen den Besucher:innen ein herausragender Gastgeber zu sein, bestmögliche Geschäftsimpulse zu geben und faire Bedingungen für jede und jeden zu gewährleisten. Dieses Selbstverständnis spiegelt sich im Unternehmensmotto: Messe Berlin – Hosting the World. www.messe-berlin.de

Über das Handelsblatt

Das Handelsblatt ist die größte Wirtschafts- und Finanzzeitung in deutscher Sprache. Rund 200 Redakteur:innen, Korrespondent:innen und ständige Mitarbeiter:innen rund um den Globus sorgen für eine aktuelle, umfassende und fundierte Berichterstattung. Im Tageszeitungsvergleich zählt die börsentäglich erscheinende Wirtschafts- und Finanzzeitung bei Entscheider:innen der ersten und zweiten Führungsebene zur unverzichtbaren Lektüre. Laut „Leseranalyse Entscheidungsträger in Wirtschaft und Verwaltung“ (LAE) 2022 erreicht das Handelsblatt crossmedial 1.025.000 Top-Entscheider:innen börsentäglich. Online ist das Handelsblatt unter www.handelsblatt.com erreichbar.

Über die Berlin Finance Initiative

Die Berlin Finance Initiative (BFI) versteht sich als Dach des Berliner Fintech-Ökosystems, das traditionelle Banken und Fintech-Unternehmen eint. Als Sprachrohr der Berliner Finanz- und Technologiebranche setzt sich die BFI aktiv für ihre vielfältigen Interessen ein und stärkt die Verbindungen zu den Weltmärkten. Die BFI ist ein stolzer Partner von de:hub FinTech Berlin und Germany Finance und wurde im Jahr 2020 von Achim Oelgarth, Caroline Wahl und Maximilian Riege gegründet: www.berlin-finance-Initiative.de

Quelle:

Messe Berlin Press Release 23 June 2023

MBDA led consortium selected for France's LARINAE project

The French defence innovation agency AID (Agence de l'Innovation de Défense) has announced the selection of a consortium led by MBDA in response to the LARINAE call for projects. The objective of LARINAE is the rapid and collaborative development of a remotely controlled ammunition capable of neutralising a hardened target within a radius of fifty kilometres.

Following on from the success of the first COLIBRI call for projects, MBDA has confirmed its position in the field of remotely-controlled ammunitions with the selection of its MUTANT concept, based on a "Minimum Viable Product" approach and focused on user requirements. It confirms MBDA's choice of an agile approach, to respond to the need for a rapid, innovative and sovereign solution for the armed forces.

This new propelled and guided munition benefits from technologies developed by MBDA over many years, in particular the AKERON family, to ensure very high levels of performance in neutralising armoured and mobile targets, while guaranteeing operational reliability and complete safety.

MUTANT also takes advantage of the latest technological advances in the field of civil and military UAVs to produce a munition with the best cost/performance ratio.

Designed as a true man-in-the-loop weapon system, this solution, will offer complementary capabilities to land-based combat missiles in terms of targeting speed, manoeuvrability, endurance, range and enemy saturation capability. This remotely controlled ammunition, with its ability to strike beyond line-of-sight, is a natural complement to MBDA's portfolio of battlefield effectors such as the AKERON MP and LP.

The consortium is following French Ministerial Instruction 1618, which allows it to work with the armed forces and the DGA to define the best compromise between requirements and solutions, ensuring a rapid and effective response to the needs of the armed forces.

The ambitious demonstrations planned for 2024 under the LARINAE contract will benefit from the self-financed work carried out by MBDA since 2022, which has already enabled the first flights of the MUTANT MTO with the SME Delair. These advances will allow even faster progress and adaptation to the requirements of this new capability.

Quelle:

MBDA Press Release 30 June 2023

Lockheed Martin Names Chris Wronsky As Senior Vice President And Chief Human Resources Officer

Lockheed Martin's (NYSE: LMT) today announced Christopher J. Wronsky as senior vice president and chief human resources officer effective Sept. 1. He will also serve as a corporate officer and report directly to Lockheed Martin Chairman, President and CEO Jim Taiclet. Wronsky succeeds Greg A. Karol, who will retire after a transition period.

Wronsky has more than 35 years of with Lockheed Martin and has served in positions of increasing responsibility in the business areas and internationally. He is the current vice president of Lockheed Martin's Rotary and Mission Systems Human Resources organization, where he oversees strategy for 35,000 employees. His accomplishments at RMS include the successful integration of several organizations including the Sikorsky Aircraft acquisition. Before that, he served as the initial vice president of International HR, based in London.

"Chris has a proven track record of strong leadership and effective human resources strategy," Lockheed Martin **Chairman, President and CEO Jim Taiclet** said. "He understands the imperative of recruiting, developing and retaining the top talent needed to deliver the innovative 21st Century Security solutions that our customers need to stay ahead of ready."

Wronsky will be responsible for global human resources strategy and for cultivating talent for Lockheed Martin's diverse team of more than 116,000 people around the world. His portfolio will include benefits, compensation, performance management, talent acquisition, diversity and inclusion, labor relations, talent and organizational capability, and workforce solutions and intelligence. He will also oversee the Global Security organization.

"Our global team at Lockheed Martin is the engine that powers the innovative solutions we deliver to our customers," Wronsky said. "I look forward to serving our talented workforce in this new role and continuing to build a culture rooted in values, collaboration and inclusion."

Karol will retire with nearly four decades of service to Lockheed Martin.

"I appreciate Greg's leadership in guiding our team through the pandemic, including a move to remote and flexible work for many of our roles. He made a lasting contribution to our employees' productivity and well-being and helped strengthen our position as the employer of choice in aerospace and defense," Taiclet said.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 11 July 2023

Liebherr liefert Luftmanagementsystem für Deutsche Aircraft D328eco

Die Deutsche Aircraft GmbH hat bekannt gegeben, dass sie Liebherr mit der Lieferung des Luftmanagementsystems für das Flugzeug D328eco™ beauftragt hat, einer Plattform, die den Übergang der Luftfahrtindustrie zu geringeren Emissionen beschleunigt.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, Toulouse (Frankreich), wird das integrierte Luftmanagementsystem für die D328eco entwickeln, liefern und warten. Das System erfüllt die Effizienz-, Gewichts- und Leistungsanforderungen dieses modernen Flugzeugs und bietet Kabinenkomfort sowie optimierten Stromverbrauch.

„Liebherr-Aerospace ist ein angesehener Partner in der Luftfahrtindustrie, nicht nur bei vielen anderen Flugzeugherstellern, sondern auch seit Jahren bei der Deutschen Aircraft. Wir freuen uns, dass Liebherr uns beim D328eco-Programm nun auch als Lieferant für das integrierte Luftmanagementsystem unterstützt. Damit werden Entwicklungszeiten weiter verkürzt. Dieser jüngste Auftrag baut auf der zuverlässigen Partnerschaft mit Liebherr auf, die wir bereits beim Klappen- und Spoiler-Antriebssystem entwickelt haben. Dies ist ein weiterer wichtiger Meilenstein für das D328eco-Programm. Als einziger deutscher OEM für Regionalflugzeuge arbeitet die Deutsche Aircraft mit den besten Zulieferern der Branche zusammen, um den wettbewerbsfähigsten Turboprop im Markt zu haben. Die Zusammenarbeit mit Liebherr passt perfekt in dieses Bild“, erklärt Maximilian Fahr, Vice President Supply Chain bei der Deutschen Aircraft.

„Wir freuen uns sehr, dass wir neben dem Klappen- und Spoiler-Antriebssystem nun auch das integrierte Luftmanagementsystem liefern können. Unser Kompetenzzentrum für Luft- und Thermomanagementsysteme in Toulouse wird ein modernes Luftmanagementsystem für die D328eco liefern“, sagt Alex Vlieland, Chief Customer Officer, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS.

Quelle:

Liebherr Press Release 21 June 2023

Neues Rolls-Royce Triebwerk für hybrid-elektrischen Flug bereit zum Test

Rolls-Royce (LSE: RR., ADR: RYCEY) hat am 19. Juni 2023 eine neue, kleine Gasturbine vorgestellt, die speziell für den Antrieb von hybrid-elektrischen Fluggeräten entwickelt wurde, und bekanntgegeben, in Kürze mit dem Testprogramm am Standort Dahlewitz bei Berlin zu beginnen.

Das Triebwerk ist Teil eines Turbogenerator-Systems, das für den Advanced Air Mobility Markt entwickelt wird. Dazu gehören elektrische, senkrecht startende und landende Flugzeuge (eVTOL) für die urbane Luftmobilität und Zubringer-Flugzeuge mit bis zu 19 Sitzen.

Das Turbogenerator-System wird das Antriebsportfolio von Rolls-Royce Electrical ergänzen. Es dient als Stromquelle an Bord elektrisch angetriebener Flugzeuge und stellt eine skalierbare Leistung zwischen 500 kW und 1.200 kW bereit, um die Elektromotoren mit Energie zu versorgen. Dies ermöglicht elektrisches Fliegen über größere Reichweiten, als sie heute mit ausschließlich batteriebetriebenen Flugzeugen machbar sind. Die Stromerzeugung an Bord erfolgt zunächst durch die Verbrennung nachhaltiger Flugkraftstoffe und später durch Wasserstoff.

Olaf Otto, Präsident von Rolls-Royce Electrical, betonte: “Rolls-Royce wird der führende Anbieter von vollelektrischen und hybrid-elektrischen Energie- und Antriebssystemen im Bereich Advanced Air Mobility sein. Die Übergabe in den Testbetrieb (Pass-To-Test - PTT) unserer brandneuen, kleinen Turbine, die unser Turbogenerator-System antreiben wird, ist ein wichtiger Meilenstein. Dieses Produkt wird es unseren Kunden ermöglichen, zusätzliche elektrische Flugverbindungen zu erschließen und damit mehr Passagiere mit emissionsarmen bis klimaneutralen Flugzeugen zu befördern.”

Bei der Entwicklung des Turbogenerator-Systems werden die Kompetenzen von Rolls-Royce im Bereich der Elektrifizierung und der Gasturbinenentwicklung kombiniert. Der neue Verbrennungsmotor nutzt jüngste technologische Entwicklungen, um einen Effizienzsprung bei kleinen Gasturbinen zu erreichen. Der Turbogenerator kann in seriellen oder parallelen Hybridanwendungen eingesetzt werden. Er eignet sich sowohl für das Aufladen von Batterien als auch für die direkte Energieversorgung von elektrischen Antriebseinheiten und ermöglicht es somit, während des Fluges zwischen verschiedenen Energiequellen zu wechseln. Die Forschung und Entwicklung dieser Technologie wird zum Teil vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz gefördert.

In den kommenden Monaten werden Tests dieser ersten Gasturbine mit SAF folgen. Sie wird auch für die Inbetriebnahme eines neuen Prüfstands genutzt. Dieser wurde speziell für die Erprobung und den Nachweis der technischen Eigenschaften der neuen Technologie in das bestehende „Power Gearbox“ Testzentrum in Dahlewitz integriert.

Rolls-Royce entwickelt komplette Energie- und Antriebssysteme für vollelektrische und hybrid-elektrische Anwendungen. Die sich in der Entwicklung befindlichen Systeme verfügen über die neueste Technologie, von der Stromerzeugung und Energiespeicherung über Leistungselektronik und Steuerungssysteme bis hin zu Elektromotoren.

Quelle:

BBA Press Release 19 June 2023