

Airbus announces changes to the leadership team

- *Airbus' leadership team evolves to best address operational challenges as well as strategic and transformational priorities under the lead of CEO Guillaume Faury*
- *New Commercial Aircraft management team will ensure dedicated focus for this business under the helm of Christian Scherer, CEO Commercial Aircraft*

Airbus SE (stock exchange symbol: AIR) is announcing changes to the leadership team led by Chief Executive Officer Guillaume Faury, as well as the appointment of a designated Commercial Aircraft business management team which will operate under the helm of Christian Scherer.

"Looking at our key priorities, we want to put the Company in the right configuration for the future," said Guillaume Faury, Airbus CEO. "Our leadership team will further focus on the operational challenges of today, while addressing strategy and transformation to secure the future in all our businesses. This will require constant attention and stewardship from this leadership team – united around a common purpose and sharing Airbus' core values – in order to be successful in the fast-changing global environment that has become our new normal."

Meanwhile, Airbus also announces appointments to the new Commercial Aircraft management team.

"Our customers, partners and stakeholders expect total commitment from Airbus to deliver on the ambitions and operational objectives of our Commercial Aircraft business. I'm excited to assemble a team of talented and recognised leaders at such a critical time for our industry," said Christian Scherer, CEO Commercial Aircraft. "I'm looking forward to tackling the challenges and exploiting the opportunities together with this exceptional team."

From 1 January 2024 onwards, the new Airbus leadership team led by Airbus CEO Guillaume Faury will consist of:

- Thierry Baril, Chief Human Resources Officer*
 - Bruno Even, CEO Airbus Helicopters*
 - Alberto Gutierrez, EVP Special Industrial Projects*
 - John Harrison, General Counsel*
 - Catherine Jestin, EVP Digital and Information Management*
 - Julie Kitcher, Chief Sustainability Officer and Communications*
 - Sabine Klauke, Chief Technology Officer*
 - Christian Scherer, CEO Commercial Aircraft*
 - Mike Schoellhorn, CEO Airbus Defence and Space*
 - Thomas Toepfer, Chief Financial Officer*
-
- Jeff Knittel, Chairman and CEO Airbus Americas
 - Matthieu Louvot, EVP Strategy
 - Wouter van Wersch, EVP International
 - George Xu, CEO Airbus China

From 1 January 2024 onwards, the new Commercial Aircraft management team led by CEO Commercial Aircraft Christian Scherer will consist of:

- Stella Belvisi, General Counsel
- Maggie Bergsma, Head of Communications
- Mathieu Callewaert, EVP Human Resources
- Thomas Hundt, EVP Finance
- Sabine Klauke, EVP Engineering*
- Florent Massou dit Labaquère, EVP Operations*
- Philippe Mhun, EVP Programmes and Services*
- Benoît de Saint-Exupéry, EVP Sales

Further appointments will be made at a later date.

The roles marked with a (*) have been proposed by the CEO and approved by the Board of Directors to form the Airbus Executive Committee which consists of 13 members. The Executive Committee supports the CEO in his duty of managing Airbus. It is chaired by the CEO and comprises the heads of major functions and businesses.

Going forward, Airbus will work to establish this new organisational set-up in project mode from 1 January 2024 onwards. This will be conducted in collaboration with our social partners, who have been informed about the process during a meeting of the European Works Council (SE-WC) on 12 October 2023.

Quelle:

Airbus Press Release 12 October 2023

Boeing Business Jets Unveils Premium Cabin Selections for VIP Jets

- New "BBJ Select" cabin options streamline design process, accelerating interiors installation and jet delivery

- Developed exclusively for the BBJ 737-7, customers can select pre-designed cabin layouts to purchase a new turnkey BBJ at a fixed price

Boeing [NYSE: BA] Business Jets (BBJ) customers have a new way to customize cabin interiors for the BBJ 737-7, reducing costs and accelerating delivery of new VIP jets, the company announced today. With BBJ Select, Boeing is offering a wide range of pre-designed cabin layouts and configurations to expedite installation, while lowering the total purchase price of the airplane.

The company shared its new BBJ Select premium interiors at the National Business Aviation Association Business Aviation Convention & Exhibition (NBAA-BACE) in Las Vegas.

"Boeing Business Jets is offering customers a new, streamlined approach to designing a unique, comfortable and functional interior for our BBJ 737-7 jet," said BBJ President Joe Benson. "For customers who may not have the time or desire to create a fully bespoke interior, BBJ Select offers pre-designed options to outfit their cabin, which allows us to offer the jet at a very attractive, fixed price."

From guest rooms and private offices to family rooms and VIP passenger seating configurations, customers select modules for each section of the airplane. In all, BBJ Select offers 144 unique modular cabin combinations in three different color palettes, covering the spectrum of personal, business and head-of-state airplane requirements.

Designed in collaboration with award-winning business jet completion centers Aloft AeroArchitects and Greenpoint Technologies, BBJ Select layouts eliminate costs for one-time engineering and related work for the installation of a clean sheet cabin design. To simplify the purchase experience, customers sign one contract with Boeing and the company oversees the design, build and delivery of the fully outfitted VIP aircraft.

BBJ Select cabins are exclusively available for the BBJ 737-7, the newest member of the BBJ 737 MAX family. With an unmatched combination of globe-spanning range, superior cabin space and best-in-class operating economics, the BBJ 737-7 can fly passengers over 15 hours non-stop while reducing fuel use and emissions compared to previous generation business jets. Built for daily flights, BBJs provide far higher reliability and retain more residual value compared to competitors.

Quelle:

Boeing Press Release 16 October 2023

Mr. Qi Xuefeng appointed as Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC

Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) held the 166th Meeting of Standing Committee of the Party Committee on October 9th, 2023, and informed the decision of the Organization Department of the Central Committee of the Communist Party of China (CCCPC) on the appointment of leaders of COMAC: Comrade Qi Xuefeng would serve as a Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC. The appointment and removal of relevant posts were subject to relevant laws and regulations.

Mr. Qi Xuefeng, Han nationality, born in June 1977, is a member of the Communist Party of China (CPC). He graduated as a postgraduate and a Doctor of Engineering. He is currently a Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC.

Quelle:

COMAC Press Release 09 October 2023

Lockheed Martin's Next Generation Interceptor Program Advances Through Major Design Milestone

Company executes Preliminary Design Review using advanced digital technologies

Lockheed Martin's (NYSE: LMT) Next Generation Interceptor (NGI) program executed its digital All Up Round (AUR) Preliminary Design Review (PDR), in partnership with the Missile Defense Agency (MDA), on September 29. The company remains on-plan to deliver NGI on an accelerated schedule for the warfighter.

NGI is part of the MDA's Ground-based Midcourse Defense (GMD) system and will provide a new, advanced interceptor to protect the homeland against long range ballistic missile threats from rogue nations. During this review, the MDA assessed the NGI program's readiness and maturity to continue into the detailed design phase, confirming that Lockheed Martin's solution continues to meet requirements for the mission.

"I am proud of our team's commitment to innovating with urgency to achieve expectations for this phase of the program," said Sarah Hiza, vice president and general manager of Strategic and Missile Defense at Lockheed Martin. "With this additional confidence in our NGI design through a week-long digital review with our MDA customer, we are on track to deliver the right solution to meet the needs of the nation."

Digital Enablement

Lockheed Martin used digital engineering and model-based engineering tools to conduct the PDR with a modern and transparent approach. These tools ultimately drive affordability within the program, as the company progresses to deliver a capable, mature, and reliable interceptor to the MDA.

The program's digital approach enables early and frequent hardware and software testing, anchoring the PDR with lab demonstrations of flight-like engineering hardware. Some of these include validating the program's approach to sensing threats and Lockheed Martin's flight computer which successfully communicated to major NGI subsystems.

Path to Flight Testing and Initial Production

This latest PDR milestone means Lockheed Martin's NGI program has progressed solidly in its design work. It will next begin procuring long-lead hardware to support manufacturing of flight test vehicles.

The company's NGI team will now move forward toward the Critical Design Review milestone in Q3 FY2025, continuing to evaluate opportunities to accelerate schedule. During this next significant review, the MDA will assess when flight testing can begin. The first Lockheed Martin NGI is forecast for delivery to the warfighter as early as FY2027.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 16 October 2023

Lufthansa stattet Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge mit neuer Kabine aus

- Aus vier macht acht: Große Gepäckfächer fassen bis zu doppelt so viele Koffer
- Erstmals auf Kurzstrecke: Halterung für Tablets und Smartphones an jedem Sitz
- Mehr Beinfreiheit mit neuen ergonomischen Sitzen

Lufthansa Gäste erleben künftig auf der Kurz- und Mittelstrecke eine neue Kabinenausstattung. Sie bietet deutlich mehr Komfort und Premium. Ab Frühjahr 2025 stattet das Unternehmen 38 Airbus A320, die bereits für Lufthansa fliegen, sukzessive mit der neuen innovativen Kabine aus.

Mehr Platz für Handgepäck: Große Gepäckfächer fassen bis zu doppelt so viele Handgepäckskoffer oder -taschen, wie die derzeitigen „Bins“. Grund dafür: Die Gepäckstücke können nun vertikal in den um 40 Prozent größeren Fächern verstaut werden – und zwar viel schneller und komfortabler.

USB-Anschluss: Lufthansa baut in jeden Sitz einen eigenen USB-Anschluss ein, über den mobile Geräte geladen werden können.

Tablet/Smartphone-Halterung: Lufthansa stattet alle Sitze erstmals mit einer speziellen Halterung für Tablets und Smartphones aus. Gäste können dadurch Filme und Serien viel bequemer auf ihren eigenen Geräten anschauen, ohne dass die Geräte in der Hand gehalten oder dem Klapptisch abgestellt werden müssen.

Mehr Beinfreiheit: Die neuen Sitze des italienischen Herstellers Geven bieten darüber hinaus bei gleichem Sitzabstand mehr Beinfreiheit durch die ergonomische Formung der Lehnen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 27 September 2023

Gewerkschaften ver.di und VC leiten Betriebsratswahl bei Malta Air (Ryanair Group) ein

Die Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) und Vereinigung Cockpit (VC) haben heute (12. Oktober 2023) die Betriebsratswahlen bei Malta Air (Ryanair Group) in Köln eingeleitet. Mit dem Aushang zur Bildung eines Wahlvorstands gilt eine Betriebsratswahl in Deutschland als eingeleitet. Die gesetzliche Grundlage für fliegendes Personal ist hier der Paragraph 117 des Betriebsverfassungsgesetzes.

Vereinigung Cockpit und ver.di gehen davon aus, dass die Betriebsratswahlen störungsfrei und ohne Behinderungen durchgeführt werden können.

Quelle:

Vereinigung Cockpit Press Release 12 October 2023

Über Uns

ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH

Die ESG ist herstellerunabhängiger Systemintegrator und der nationale Technologie- und Innovationspartner für Verteidigung und öffentliche Sicherheit. Wir treiben mit unseren Lösungen und Services die sichere Digitalisierung und Vernetzung in allen Dimensionen voran. Dabei übernehmen wir die Entwicklung, Realisierung, Betreuung und den Betrieb einzelner Plattformen und komplexer Gesamtsysteme: innovativ, umsetzungsstark, leidenschaftlich.

Wir liefern und betreiben national wie international maßgeschneiderte Produkte und Lösungen, die Sicherheit schaffen. Dabei liegt unser Schwerpunkt in den Dimensionen Luft, Land, See, Cyber und Sanität.

Die ESG erfüllt sämtliche Anforderungen mit dem Anspruch von Exzellenz in der Durchführung von Projekten, weil wir wissen, dass die entwickelte Lösung im Ernstfall Leben schützt. Dafür arbeiten unsere Spezialisten Schulter an Schulter mit unserem Kunden, um gemeinsam die für ihn optimale Lösung zu entwickeln.

Quelle:

ESG

Unsere Mission

THINKING SAFETY – diesem Motto verpflichtet ist AUTOFLUG bereits seit den Anfangstagen der Luftfahrt ein führender Anbieter von Produkten und Leistungen, bei denen die Rettung und Sicherheit von Menschen im Mittelpunkt steht. Als ein weltweit anerkannter Lieferant und Servicepartner für die internationale Luftfahrtindustrie und Wehrtechnik entwickeln, fertigen und warten wir unter anderem eine Vielzahl textiler, mechanischer und elektronischer Komponenten und Systeme. AUTOFLUG verfügt über jahrzehntelange Erfahrung und Know-how in den Bereichen Rettung und Sicherheit, Ergonomie, Textil, Mechanik, Feinmechanik, Elektronik, Software sowie Mess- und Regelungstechnik.

So vielfältig wie unser Produkt- und Leistungsspektrum, so vielfältig sind auch die Menschen, die das Unternehmen AUTOFLUG ausmachen. Ob Ingenieure, Kaufleute, Geistes- und Naturwissenschaftler, Tüftler oder Praktiker – unsere Mitarbeiter arbeiten mit Herzblut und großer Leidenschaft daran, immer neue Maßstäbe in der Rettungs- und Sicherheitstechnik zu setzen und damit Menschenleben zu retten und zu schützen. Heute und in Zukunft.

Quelle:

AUTOFLUG

Fraport-Verkehrszahlen im September 2023: Aufkommen weiter im Aufwärtstrend

Flughafen Frankfurt rund 5,8 Millionen Passagiere / Zuwachs von 23,9 Prozent gegenüber den ersten neun Monaten 2022 / Gesamtaufkommen im Fraport-Konzern wächst um 12,1 Prozent

Im September flogen über Frankfurt Airport rund 5,8 Millionen Passagiere. Das entspricht einem Wachstum von 18,2 Prozent gegenüber dem Vergleichsmonat 2022. Von den Fluggastzahlen im September 2019 lag der aktuelle Monatswert noch 13,9 Prozent entfernt¹.

Kumuliert über die ersten neun Monate des Jahres lag das Aufkommen bei rund 44,5 Millionen Passagieren. Dies entsprach einem Plus von 23,9 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum 2022 und einem Minus von 17,8 Prozent gegenüber 2019.

Das Cargo-Aufkommen stieg im Berichtsmonat leicht an. Es lag mit 163.687 Tonnen um 1,3 Prozent über dem Vergleichsmonat 2022. Die Zahl der Flugbewegungen stieg um 16,0 Prozent auf 39.653 Starts und Landungen. Die Summe der Höchststartgewichte wuchs um 13,1 Prozent auf rund 2,5 Millionen Tonnen (jeweils gegenüber September 2022).

Auch die internationalen Beteiligungsflughäfen wuchsen weiter. Der Flughafen Ljubljana in Slowenien zählte im Berichtsmonat 140.455 Fluggäste (plus 18,2 Prozent). Das Aufkommen an den brasilianischen Airports Fortaleza und Porto Alegre stieg auf 1,0 Millionen Passagiere (plus 1,5 Prozent). Der Flughafen im peruanischen Lima verzeichnete im September rund 1,8 Millionen Fluggäste (plus 10,4 Prozent). An den 14 griechischen Regionalflughäfen stiegen die Verkehrszahlen auf 5,1 Millionen Fluggäste (plus 9,9 Prozent). Die Twin Star-Airports Burgas und Varna in Bulgarien nahmen um 14,9 Prozent auf 486.137 Reisende zu. Das Passagieraufkommen am türkischen Flughafen Antalya legte auf 4,9 Millionen Fluggäste zu (plus 10,2 Prozent).

Das Gesamtaufkommen der von Fraport aktiv gemanagten Flughäfen wuchs im Berichtsmonat um 12,1 Prozent und lag bei 19,3 Millionen Passagieren.

Quelle:

Fraport Press Release 13 October 2023

Israel Aerospace Industries (IAI) stands in solidarity with the families of the fallen, embraces the families of the kidnapped, and strengthens the wounded

We stand united with the IDF, the security forces, and every citizen of Israel. As a defense company, IAI bears a national duty and a profound responsibility to bolster the IDF and the Israeli defense system.

Our unwavering commitment includes providing immediate support to the defense system's operational needs while continuing to deliver top-quality service and supplies to our partners worldwide.

Together, we will prevail.

We owe our gratitude to the courageous heroes defending our homeland, the cutting-edge technologies employed by the IDF, the power of unity, and the countless ways in which Israeli citizens bolster our troops on the front lines.

IAI's dedicated employees rally to provide immediate assistance for the Israeli security forces' operational requirements, be it in technological support, maintenance, on production lines, during reserve service, and in numerous other ways - some of which have yet to be revealed.

Together we shall be victorious!

Quelle:

Quelle:

IAI Press Release 11 October 2023