

Airbus Flight Academy Europe upgrades training fleet with more sustainable aircraft

Airbus Flight Academy Europe, a 100% subsidiary of Airbus providing civil and military pilot training, has received its first batch of more fuel efficient, quieter Elixir training aircraft as part of its sustainable development strategy.

The first four aircraft, out of a total of eight to be delivered, are equipped with a cockpit specially designed for the Airbus Flight Academy, including two Electronic Flight Instrument Systems (EFIS), to prepare cadet pilots for the technologies in today's most advanced commercial aircraft.

“We are delighted to announce that, following the delivery of our very first Elixir aircraft, our cadets will now be flying this quieter, more fuel-efficient aircraft during the first flight phases of their training. This is a first step towards the gradual modernisation of the training fleet to reduce the environmental impact of our academy, says Jean Longobardi, Airbus Flight Academy Europe CEO & President”

Airbus Flight Academy Europe was established in 2006 to provide training facilities and services to support the initial, basic and advanced training of civil and military pilots. Airbus Flight Academy Europe has developed its own pilot training capabilities and has been delivering the Airbus Pilot Cadet Training Programme since 2019. Located in Angoulême, south-west France, the training centre offers all the necessary training facilities and assets to provide the best training conditions for our cadets.

The Airbus Pilot Cadet Training Programme is open to high school graduates over 18 years old worldwide. Candidates will undergo online and on-site screening tests before being eligible for training which will include 800+ hours of ground school, and 200 hours of practical (flight and simulator) training. Around 80 cadets are trained at the Airbus Flight Academy Europe each year.

Airbus Flight Academy Europe owns a fleet of Diamond DA42, Cirrus SR20, Grob 120 A-F and now four Elixir aircraft, all dedicated to the cadet training. In addition, Airbus Flight Academy Europe operates on its site and customer sites a fleet of two FNPT II qualified simulators to offer the best training solutions to student pilots.

Quelle:

Airbus Press Release 08 December 2023

Boeing Launches Interactive STEM Exhibit for Texas Students

- The Boeing Aerospace Adventure introduces San Antonio-area students to the wonder of flight

- Games, simulator flights and education challenges help students learn about careers in aerospace

Boeing [NYSE: BA] has launched a new interactive experience highlighting the excitement and wonder of science, technology, engineering and math (STEM) disciplines. The Boeing Aerospace Adventure at the San Antonio Museum of Science and Technology (SAMSAT) offers students of all ages a place where they can learn more about STEM and careers in aerospace.

The 2,400-square-foot exhibit invites participants to design, build, modernize and take flight with hands-on activities and games that showcase the limitless possibilities of aerospace. Learners of all ages are invited to “Become the next Boeing Aerospace Adventurer” as they explore Boeing aircraft such as the C-17 Globemaster, Starliner space capsule and the Boeing ecoDemonstrator.

"This exhibit showcases the exciting world of aerospace while also emphasizing the critical need for a future talented and skilled workforce," said Kim Smith, vice president of Global Operations, Quality and Program Management for Boeing Global Services. "By investing in students and collaborating with the museum and educators, we are building a strong talent pipeline that will shape the future of aerospace."

The exhibit is a gateway that opens young people's eyes to a world of opportunities, said Jim Perschbach, president and CEO, Port San Antonio.

"The resources and time spent creating this experience, along with the ongoing collaboration between educators and teammates including Boeing and the museum, are true investments in people," Perschbach said. "This is also an opportunity to raise San Antonio's tech innovation profile even higher."

The San Antonio Museum of Science and Technology (SAMSAT) expects to engage an estimated 150,000 students annually through field trips, weekend activities and summer camps. Other aviation and space technology experiences at the Port campus, such as exhibits on autonomous vehicle technologies, lunar settlement systems, cybersecurity, and simulated security operations centers complement the Boeing display.

Boeing, through donations to the Port-affiliated Kelly Heritage Foundation, has funded a range of grants this year to support aerospace education and workforce development in south Texas. These grants include space, computer and drone/aerospace education, offering unique opportunities for students to explore and engage with the world of aerospace. The Kelly Heritage Foundation receives net proceeds from the Boeing Center at Tech Port to fund additional educational and workforce development programs in aerospace and advanced technologies.

Nearly 7,000 Boeing teammates work to protect, connect and explore our world and beyond in Texas. With key locations in Plano, Dallas and Irving, the most sizeable Boeing footprint is in San Antonio, where Boeing is the largest aerospace employer in the area. This historic city is home to more than 3,000 teammates, nearly half of whom are veterans of the armed forces. In addition to providing aircraft maintenance and modification for some of our most iconic products, including the C-17, F-15 and B-52, Boeing also provides service to the U.S. Executive Fleet.

Admission to the Boeing Aerospace Adventure and SAMSAT is free of charge. Regular hours are 10 a.m. to 5 p.m. from Monday to Saturday and noon to 5 p.m. on Sundays. The museum will be closed on Christmas Day (Dec. 25) and New Year's Day (Jan. 1).

Quelle:

Boeing Press Release 12 December 2023

Unsere Verkehrspilotenschule in Kyritz

Der Flugplatz Kyritz (EDBK) ist der Heimatflugplatz unserer Verkehrspilotenschule. Auf der 1000 m langen Asphaltbahn ist beidseitig eine Papi-Anlage installiert. Das gewährleistet auch nachts einen sicheren Anflug. Starts und Landungen von Flugzeugen sind bis zu einem Gesamtgewicht von 5700 kg zugelassen. Die ansässige Tankstelle führt die Betriebsstoffe AVGAS und JET A1.

Im Trainingsgebiet rund um Kyritz liegen keine Einschränkungen für Sicht- sowie Instrumentenflüge vor. Die gute Lage zu Berlin, Neubrandenburg und Rostock Laage ermöglicht ILS, GPS, NDB und PAR Anflüge.

Die Wartung unserer Flugzeuge erfolgt fast ausschließlich in der auf dem Flugplatz Kyritz ansässigen Werft *ARDEX Aviation Maintenance GmbH*. Daraus ergeben sich kurze Wartungszeiten und somit mehr Flugzeit.

Kontakt: www.ardex-maintenance.de; info@ardex-maintenance.de; Tel: 033971 – 48990

Quelle:

Flugschule ARDEX

BBAA hat zweijähriges Modellhaben FELUFA II - Fachkräfteentwicklung bei der Einführung emissionsarmer Luftfahrttechnologien gestartet

Die Entwicklung einer nachhaltigen, emissionsfreien Luftfahrt schreitet kräftig voran und umfasst alle Bereiche: neuartige Flugzeuge, Systeme, Antriebe, Kraftstoffe, Luftfahrlogistik, Infrastrukturen im Flughafen/Flugplatzbetrieb und Services der Airlines. Es wird nicht nur intensiv geforscht. Auch Unternehmen aus unserem Luftfahrtnetzwerk sind bereits sehr weit vorangekommen in der Entwicklung neuer Flugzeugtypen mit emissionsfreien Antrieben. Darüber hinaus sind der Flughafen Berlin Brandenburg sowie weitere in der Region befindliche Flugplätze in einem nachhaltigen Flughafenbetrieb engagiert. Das erfordert neue Kompetenzen und Fähigkeiten. Eine entsprechende Transformation in der luftfahrttechnischen Berufs- bzw. Hochschulausbildung hat jedoch noch nicht stattgefunden.

Daher hat die BBAA bereits 2021 die Möglichkeit der Etablierung eines neuen Ingenieurstudienganges mit diesem Schwerpunkt untersucht. Alle befragten Unternehmen sahen die dringende Notwendigkeit, die Erkenntnisse aus Forschung und Entwicklung so früh wie möglich in die ingenieurtechnische Ausbildung einfließen zu lassen. Der Bedarf an entsprechend ausgebildeten Ingenieur:innen sei schon jetzt vorhanden, könne aber am Markt derzeit nicht abgedeckt werden.

Die BBAA startet nun beginnend ab dem 1.11.2023 ein zweijähriges Modellhaben FELUFA II („Fachkräfteentwicklung bei der Einführung emissionsarmer Luftfahrttechnologien“), in dem in Kooperation mit Projektpartnern aus Industrie, Lehre und Forschung unserer Region alle Bedingungen für die Etablierung eines neuen dualen und interdisziplinären Studienganges mit Bachelorabschluss in emissionsarmen Luftfahrttechnologien untersucht und neue Lehrinhalte definiert und erprobt werden. Dieses Projekt ist bewilligt durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie (MWAE) des Landes Brandenburg auf Grundlage des Förderprogramms des Europäischen Sozialfonds (ESF) für das Land Brandenburg, Priorität D „Soziale innovative Maßnahmen“.

Der geplante Studiengang wird einen interdisziplinären und systemübergreifenden Ansatz haben, in dem auch Aspekte sozialer Innovationen eine bedeutende Rolle spielen werden. Insbesondere solche, die auch bereits jetzt in der Fachkräftegewinnung eine wichtige Rolle spielen: mehr Ingenieur:innen für die Luftfahrt ausbilden, eine bessere Vereinbarkeit von Beruf und Familienleben zu erzielen und bessere Bedingungen für Studieninteressenten aus dem Ausland bereits bei der Hochschulausbildung zu schaffen. Daher wird auch die Kooperation mit einem internationalen Hochschulpartner angestrebt.

Damit wollen die Projektpartner Akzente setzen in der frühzeitigen Anpassung der Hochschulausbildung an die rasante Technologieentwicklung und damit auch den Schwerpunkt der Luftfahrtindustrie in der Region stärken. Dies soll zugleich die Aufmerksamkeit für das Angebot und die Attraktivität der technischen Hochschulen in der Region für Studieninteressenden der Luftfahrttechnik aus dem In- und Ausland erhöhen. Zugleich sollen junge Talente für die Aufnahme eines Studiums in der Region gewonnen und später auch für einen Verbleib geworben werden. Darüber hinaus sollen die Erkenntnisse aus dem Modellvorhaben für den Transfer in andere für Berlin und Brandenburg bedeutende Branchen zur Verfügung gestellt werden.

Die BBAA freut sich auf Anregungen und Hinweise aus der Luftfahrtcommunity aber auch aus den Reihen von Studieninteressent:innen und von jungen Talenten zu dem Vorhaben, zu künftigen (zu erprobenden) Lehrinhalten, bzw. zur Studienorganisation oder sozialen Innovationen.

Walter Birkhan

Projektleiter FELUFA II

Berlin Brandenburg Aerospace Allianz e.V. - BBAA

Quelle:

BBAA

New Study Confirms that Power-to-Liquids are the Best Option for Timely and Substantial Reduction of Aviation's Climate Impact

Deutsche Aircraft commissioned LBST to compile a comprehensive study comparing the economic and environmental performance of Liquefied Hydrogen (LH₂) and Power-to-Liquids (PtL) in aviation. The study is focused on domestic production of electricity-based Sustainable Aviation Fuels (e-SAF) in North America and Europe, while also taking North Africa and the Middle East into account as export regions. The results complement concept studies at aircraft level with the fuel supply perspective of Sustainable Aviation Fuels.

Results of the study highlight that LH₂ has the potential to undercut PtL production costs if there are higher demands from airlines. Fuel production costs for PtL and LH₂ show similar orders of magnitude for small-scale applications such as regional airports. While LH₂ can offer cost advantages over PtL at scale due to efficiency and liquefaction economics, it requires significant infrastructure investments and novel aircraft technologies. PtL, on the other hand, necessitates only marginal upgrades to existing infrastructure and aircraft systems.

According to the frameworks employed in the analysis, in terms of greenhouse gas emissions well-to-wake, PtL and LH₂ show comparable results. Moreover, the use of PtL and LH₂

demonstrate substantial benefits in terms of non-CO₂ effects according to current scientific understanding.

The study also emphasises the importance of reducing certain aviation fuel constituents, such as aromatics and sulphur, to benefit both the climate and local air quality. For this reason, a dedicated fuel standard (“non-drop-in”) with zero aromatics is currently under development to minimise non-CO₂ effects and pollution. Due to the long lifetime of aircraft, the massive scale-up of drop-in SAF is a crucial element to mitigate the climate impact of the existing fleet. At the same time, aircraft and engine OEMs must continue their efforts into hydrogen research. Further hydrogen technology maturation at the aircraft level will enable a complete end-to-end view when comparing Liquefied Hydrogen and Power-to-Liquids in terms of operating costs and specific primary energy demand.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 05 December 2023

ESG becomes part of the HENSOLDT Group

The HENSOLDT Group (“HENSOLDT”) today announced that it has signed a definitive agreement to acquire ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH from Armira. ESG is the leading platform- and manufacturer-independent systems integrator as well as established technology and innovation partner for Defence and Security. With the acquisition of the highly complementary Defence technology business of ESG, HENSOLDT expands its business with strong design and systems integrator capabilities. Given the highly complementary skillsets, strong cultural fit and stakeholder support, the combined group is ideally positioned to accelerate its international growth based on the track records and growth trajectories of the two companies, while remaining firmly rooted in Germany and protecting national security interests.

Thomas Müller, CEO of the HENSOLDT Group, says: “The acquisition of ESG is an excellent fit with our overall strategy and accelerates HENSOLDT’s development as a solution provider for Defence and Security. By combining highly complementary capabilities from HENSOLDT and ESG, we are taking a decisive step towards becoming a leading European provider of seamlessly integrated solutions. This will put us in an ideal position to meet the existing and future requirements of our customers around the world.”

Christoph Otten, CEO of ESG, stated: “The acquisition is undoubtedly an obvious sign of great recognition and appreciation for the comprehensive performance of the entire ESG team as the independent national systems integrator and reliable technology and innovation partner of the German Armed Forces. We are firmly convinced that our course of sustainable, profitable growth will continue unabated in a new ownership structure. We are equally convinced that the associated change will also open up further diverse development opportunities for all employees individually and for us as a company as a whole.”

The acquisition is expected to be completed by [H1 2024], subject to certain conditions, including obtaining necessary regulatory approvals.

Quelle:

ESG Press Release 05 December 2023

HENSOLDT erwirbt ESG Elektroniksystem- und Logistik GmbH

Die HENSOLDT AG ("HENSOLDT") hat heute eine endgültige Vereinbarung zur Übernahme der ESG Elektroniksystem- und Logistik GmbH ("ESG") abgeschlossen. ESG ist ein herstellerunabhängiger Systemintegrator sowie Technologie- und Innovationspartner für Verteidigung und öffentliche Sicherheit mit einem geschätzten Umsatz von EUR 330 Millionen im Jahr 2023. Vorstand und Aufsichtsrat von HENSOLDT haben der Akquisition und der Finanzierung einstimmig zugestimmt.

HENSOLDT erwirbt 100 % von ESG zu einem Unternehmenswert (EV) von EUR 675 Millionen zuzüglich eines Earn-Out von bis zu EUR 55 Millionen. HENSOLDT erwartet durch den Erwerb jährliche Kostensynergien von EUR 19 Millionen sowie Umsatzsynergien aus dem Cross-Selling und der gemeinsamen Positionierung für zukünftige Pipeline-Chancen. Der Akquisitionswert einschließlich des Earn-Out impliziert einen EV/EBITDA 2024E von ~10x nach laufenden Kostensynergien und ~14x ohne laufende Kostensynergien.

HENSOLDT beabsichtigt, die Akquisition durch eine mögliche Kapitalerhöhung aus dem genehmigten Kapital von bis zu 10 % des derzeitigen Grundkapitals sowie durch neue Schulden in Höhe von insgesamt EUR 450 Millionen zu finanzieren. Die Bundesrepublik Deutschland, mittelbar handelnd durch die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) die 25,1 % am Grundkapital der HENSOLDT hält, beabsichtigt sich an einer möglichen Kapitalerhöhung in quotenwahrender Höhe zu beteiligen.

Es wird erwartet, dass die Übernahme bis zum Ende des 1. Halbjahres 2024 abgeschlossen sein wird, vorbehaltlich bestimmter Bedingungen, einschließlich der Erteilung der erforderlichen behördlichen Genehmigungen.

Quelle:

HENSOLDT Press Release 05 December 2023

Diehl Metering präsentiert multikonnektive IoT-Netzwerke und prägt die Zukunft von Smart Cities

Die Entwicklung hin zu Smart Cities schreitet immer schneller voran, beschleunigt durch die Notwendigkeit, Infrastrukturen für die Gesellschaft des 21. Jahrhunderts zu modernisieren.

Bis 2030 werden voraussichtlich 60 Prozent der Weltbevölkerung in Ballungszentren wohnen, daher ist die Nachfrage nach innovativen „intelligenten“ Technologien so groß wie nie zuvor.

Diehl Metering steht bei dieser Revolution an vorderster Front, mit der Einführung zukunftsweisender IoT-Lösungen, die Konnektivitätssysteme völlig neu definieren.

Quelle:

Diehl Press Release 05 December 2023

Riyadh Air joins forces with CAE for pilot training

- Riyadh Air to acquire two B787 full-flight simulators and a B787 flight training device
- Simulators will be deployed in 2024 at Prince Sultan University's College of Aviation and Space

CAE (NYSE: CAE; TSX: CAE) and Riyadh Air today announced an agreement for the purchase of two state-of-the-art Boeing 787 CAE7000XR full-flight simulators (FFS) and a Boeing 787 flight training device (FTD) to support the new airline as it continues its journey to take off in 2025. CAE and Riyadh Air will work in partnership with Prince Sultan University to deploy the simulators in 2024 at a purpose-built facility at the newly established College of Aviation and Space, in Riyadh, Saudi Arabia.

Tony Douglas, Riyadh Air CEO said: "By placing such an important order to fulfil our simulator requirements and create a roadmap for our pilot training, Riyadh Air is achieving another critical milestone on its journey towards its first flight. CAE is a world-renowned provider of technology for pilot training, and we are looking forward to having our simulators in our state-of-the-art new facility at the Prince Sultan University in Riyadh where they will inspire the next generation of aviators in the Kingdom of Saudi Arabia.

"We are grateful that Riyadh Air has placed its trust in CAE to provide the digitally immersive simulators that will enable the new airline to take to the sky in 2025," said Nick Leontidis, CAE's Group President, Civil Aviation. "We look forward to working in partnership with Riyadh Air and Prince Sultan University to develop a new training centre with advanced simulation technology that will equip the airline's personnel with the skills and confidence to deliver the highest levels of safety and a memorable customer experience on every flight."

This partnership demonstrates a collective commitment to excellence and safety in aviation. By combining forces, CAE, Riyadh Air and Prince Sultan University aim to set new standards for pilot training and aviation safety in Saudi Arabia and destinations around the world that will be served by Riyadh Air.

Quelle:

CAE Press Release 13 December 2023

Wechsel im Top-Management der Lufthansa Group

- *Heike Birlenbach ab 1. Januar 2024 Chief Commercial Officer (CCO) bei SWISS*
- *Tamur Goudarzi Pour übernimmt zum 1. Januar 2024 Customer Experience für die Lufthansa Group und eine neue Taskforce zur Steigerung von Produktqualität und Kundenzufriedenheit*

Führungswechsel auf zwei wichtigen Management-Positionen der Lufthansa Group: Heike Birlenbach wird neue Chief Commercial Officer (CCO) von Swiss International Air Lines (SWISS). Sie folgt damit auf Tamur Goudarzi Pour, der künftig in der Lufthansa Group den Bereich Customer Experience und zusätzlich eine neu eingerichtete Taskforce verantwortet. Sie soll im kommenden Jahr operative Stabilität, Pünktlichkeit, Kundenservice, Kundenkommunikation und Gepäckprozesse nachhaltig verbessern.

Heike Birlenbach übernimmt zum 1. Januar 2024 die Position des CCO bei SWISS. Seit 2021 leitet sie den Bereich Customer Experience für die Airlines der Group. Zuvor war sie in Doppelfunktion CCO von Lufthansa Airlines und sie verantwortete den Vertrieb für die Hub-Airlines. Heike Birlenbach begann ihre Karriere 1990 bei Lufthansa und hatte verschiedene Managementpositionen vor allem in den Bereichen Vertrieb und Produktentwicklung in London, Amsterdam, Mailand, München und Frankfurt inne. Sie hat einen Master of Management der McGill University in Montreal, Kanada.

Tamur Goudarzi Pour übernimmt zum 1. Januar 2024 die Verantwortung für den Bereich Customer Experience der Lufthansa Group. Zusätzlich zu dieser Rolle übernimmt er auch die Verantwortung für eine Lufthansa Group übergreifende Taskforce mit dem Ziel, 2024 die Kundenzufriedenheit zu steigern. Ein besonderer Fokus liegt dabei auf den Bereichen operative Stabilität und Kundeninteraktion. Hier sollen verschiedene Initiativen gebündelt und Maßnahmen ergriffen werden, um die Angebote und Services zu verbessern.

Tamur Goudarzi Pour ist seit 2019 CCO von SWISS. Zuvor verantwortete er den Vertrieb in der Region „The Americas“. Vor seinem Wechsel nach New York leitete er von Dubai aus den Vertrieb in der Region „Middle East & Africa“. Tamur Goudarzi Pour begann seine Karriere in der Lufthansa Group im Jahr 2000. Er verfügt über einen Master of Philosophy im Bereich International Relations der University of Cambridge.

Christina Foerster, Mitglied des Vorstands Lufthansa Group, sagt: „Ich danke Heike Birlenbach für die hervorragende Zusammenarbeit. In herausfordernden Zeiten hat sie die Produktentwicklung und das Angebot für unsere Gäste maßgeblich geprägt. Ich freue mich auf die künftige Zusammenarbeit mit Tamur Goudarzi Pour. Mit seiner großen Kompetenz und langjährigen Erfahrung in kommerziellen Bereichen und seinem tiefen Wissen zu den Bedürfnissen unserer Kunden wird er die Produkt-, Qualitäts- und Premiuminitiativen der Lufthansa Group Airlines entscheidend voranbringen.“

Dieter Vranckx, CEO von SWISS, sagt: „Ich bedanke mich bei Tamur Goudarzi Pour für seinen großen Einsatz bei SWISS. Nach den schweren Corona-Jahren hatte er großen Anteil daran, dass SWISS sich rasch von der Krise erholen konnte und zu einer der profitabelsten Airlines Europas geworden ist. Ich freue mich, mit Heike Birlenbach eine ausgewiesene Airline-Expertin an Bord von SWISS zu begrüßen. Mit ihrem breiten Fachwissen, insbesondere in den kommerziellen Bereichen passt sie nicht nur menschlich, sondern auch fachlich sehr gut in unser Team.“

Quelle:

Lufthansa Press Release 12 December 2023