

In memory of Ernie Smith: A legacy of leadership and dedication in aviation

It is with profound sadness that we share the unexpected passing of Ernie Smith, co-owner and General Manager of Straight Flight, part of our corporate family as a subsidiary of Sierra Nevada Corporation. Straight Flight was co-founded by Ernie over 35 years ago. In 2016 Straight Flight became Deutsche Aircraft GmbH's U.S.-based authorized service centre and is successfully supporting the Dornier 328 fleet in the Americas, ever since. As a certified A&P Technician since 1981 and an active FAA Designated Airworthiness Representative (DAR), Ernie played a pivotal role in ensuring the quality and safety of countless aircraft, including the Dornier 328.

Ernie's leadership was defined not only by his technical expertise but by his deep care for the people who ran the business day to day. He took immense pride in his team's capabilities, fiercely protecting and supporting them with unwavering loyalty and dedication. His tireless energy and passion for the industry and the people around him will be greatly missed by his team, as well as by whom he worked with for years at Deutsche Aircraft. Ernie's legacy will continue to inspire all of us who were fortunate enough to know and work alongside him.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 24 October 2024

ESG and JISR team for Cooperative Electromagnetic Support Measures Operations (CESMO)

ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH and JISR Institute, a.s., a company providing comprehensive solutions and capabilities for Joint Intelligence, Surveillance, Reconnaissance (JISR), are proud to announce the conclusion of a teaming agreement for the joint implementation of the CESMO standard within the German Armed Forces and among OEMs in Germany. The Bundeswehr already holds a general licence for JISR's CESMO Situational Awareness Software 'CESMOS' (CESMO Software Solution). By partnering with JISR we are combining JISR's cutting-edge solution with our expertise as a system integrator. In this way, we are successfully bringing our comprehensive capabilities to the market.

CESMO (Cooperative Electromagnetic Support Measures Operations) is an IP-based, standardised NATO protocol designed to support electromagnetic support operations. It enables the real-time detection and precise localisation of (potential) enemy, friendly and own forces, which shortens response times and significantly improves the protection of soldiers in the field. In view of the rapidly growing importance of multi-domain operations (MDO), CESMO will become an indispensable component of future military operations. In the document 'Fachkonzept Elektromagnetischer Kampf der Bundeswehr', CESMO was therefore defined as mandatory for all new procurements and major overhauls of existing systems in the context of electromagnetic warfare.

JISR is a Czech company based in Prague providing comprehensive solution and capabilities for Joint Intelligence, Surveillance, Reconnaissance (JISR), Electromagnetic Warfare (EW) and drone protection. JISR's software solution, CESMOS, is a state-of-the-art system designed to optimise the sharing, fusion, and dissemination of Electronic Support Measures (ESM) information. The features of CESMOS empower military and defence organisations to

optimise their electromagnetic warfare capabilities, foster cooperation among assets, and improve situational awareness in complex operational environments. It represents a significant advance in the field of electromagnetic warfare, enabling effective real-time response to modern threats for the first time.

CESMOS has demonstrated its effectiveness as a central component for electromagnetic warfare in initial tests and exercises. The software has been successfully integrated into various platforms from all domains, including the Tornado combat aircraft and the SEA Lynx helicopter. CESMOS has also been tested on various German Navy frigates and has proven itself in live operations. Furthermore, the software has been used successfully in national and international exercises, including the NATO Tiger Meet in Germany and the international RIMPAC exercise in Hawaii.

‘The partnership with JISR gives ESG the opportunity to fully utilise its capabilities as a prime contractor and system integrator,’ said Jürgen Beck, Vice President Division Cyber and Information of ESG. ‘By combining the state-of-the-art CESMOS software solution with ESG’s expertise as a system integrator, ESG is sustainably strengthening its leading position in the implementation of the CESMO standard for the German Armed Forces and OEMs in Germany.’

Quelle:

ESG Press Release 24 October 2024

Vom Hubschrauberflug bis zur Ballonfahrt...

Wir halten eine Vielzahl attraktiver Flugangebote für Sie bereit.

Sie können vom Segelflugzeug bis zum Hubschrauber mit allem in die Luft gehen, was Ihr Herz begehrt. Und wenn Sie auf den Geschmack kommen und selbst das Steuer in die Hand nehmen wollen, bieten Ihnen fünf Flugschulen vor Ort die passende Ausbildung.

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

IAI Receives EASA & FAA Certification to Maintain CFMI LEAP-1A Series Engines

Israel Aerospace Industries (IAI), a world-class aerospace and defense leader, has received EASA and FAA certification to perform QT level maintenance for CFMI LEAP-1A Series Engines. Additionally, the company is also in the final stages of extending this certification to LEAP-1B engines. This certification opens a new channel of business for the company's Engine maintenance, repairs and operations (MRO) services, which also includes Engine MRO for the existing list of capabilities such as CFM56-3/5/7, V2500 & PW4000 Engine Overhaul.

By entering the LEAP engines MRO market, IAI will reach a wider range of global customers, offering them new state-of-the-art capabilities based on the company's extensive experience and cutting-edge infrastructure, accumulated over the last five decades.

IAI's Aviation Group is a world leader in passenger-to-freighter conversions, successfully converting several types and models of aircraft. It is known worldwide for its MRO activities as a center of knowledge, innovation and excellence, ensuring long-term, dedicated customer support and a rapid response for all aircraft needs.

Shmuel Kuzi, VP and GM of IAI's Aviation Group said: "We are expanding our portfolio of solutions we offer our customers in the MRO sector as part of our long-term strategy, which sees this sector as a key growth driver alongside our additional activities such as freighter conversion. Our MRO division's entry into LEAP engines is a significant milestone in realizing this vision, and we look forward to further milestones expected shortly."

Ido Ben Cnaan, VP & General Manager, MRO Division, IAI Aviation Group: "IAI's MRO Division has been providing the highest level of Engine MRO services for over five decades and we are currently undergoing a period of growth and expansion in order to provide our unparalleled MRO services to as many customers as possible. Obtaining EASA and FAA certification for QT level maintenance of CFMI LEAP-1A Engine Series represents a significant step in this process, and we are proud and grateful for this achievement. We will also reach the full overhaul capability for LEAP engines next year. Additionally, we are working on expanding and upgrading our engine MRO facility to increase capacity and slot availability. These are key steps that are an essential component of our ongoing strategic preparations to meet the continually growing market demand for IAI's Aviation Group MRO services."

Quelle:

IAI Press Release 24 July 2024

Liebherr liefert propanbasierte HLK-Systeme für den Nordic Express von Stadler

Liebherr-Transportation Systems wurde von der Stadler Rheintal AG mit der Lieferung von 166 Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungs-(HLK) Einheiten beauftragt, die in den NT FLIRT NEX-Zügen von Stadler, auch Nordic Express genannt, eingebaut werden. Die HLK-Systeme nutzen als Kältemittel Propan, das eine klimafreundlichere Alternative zu herkömmlichen Kältemitteln darstellt.

Liebherr-Transportation Systems wurde vom Schweizer Schienenfahrzeughersteller Stadler Rheintal AG mit der Lieferung und Wartung von HLK-Systemen beauftragt. Die Auslieferung soll Anfang 2025 beginnen und sich über mehrere Jahre erstrecken. Der Basisauftrag umfasst 34 HLK-Geräte für Fahrerkabinen und 132 Fahrgastraum-Einheiten, die in 17 Nordic Express-Zügen eingebaut werden. Die NT FLIRT NEX-Züge bilden eine neue Serie von Fernverkehrszügen, die auf der FLIRT-Plattform (Fast Light Innovative and Regional Train) von Stadler basieren.

Die von Liebherr entwickelte HLK-Systemtechnologie verwendet das Kältemittel R290, auch bekannt als Propan. Mit einem Treibhauspotenzial von drei stellt es eine klimafreundlichere Alternative zu herkömmlichen chemischen Kältemitteln dar. Die Geräte werden bei Liebherr-Transportation Systems Marica EOOD in Tsaratsovo/Plovdiv (Bulgarien) hergestellt – dem Kompetenzzentrum von Liebherr für die Fertigung von HLK-Systemen.

Kundendiensttechnisch kann das System wie gewohnt gewartet werden, wobei kältemittelspezifische Sicherheitsmaßnahmen zu berücksichtigen sind. Die Betreiber der Schienenfahrzeuge profitieren von einer zuverlässigen HLK-Lösung mit minimalen

Ausfallzeiten. „Wir freuen uns sehr und danken unserem Kunden Stadler für das entgegengebrachte Vertrauen“, sagte Roland Friedrich, Deputy General Manager/Business Management Liebherr-Transportation Systems Mannheim GmbH und Key Account Manager für die Stadler Rail Group bei Liebherr. „Propan ist ein effizientes und umweltfreundliches Kältemittel, und unsere HLK-Systeme sowie unsere Wartungskonzepte erfüllen alle erforderlichen Sicherheitsanforderungen. Wir bieten daher eine zuverlässige Lösung für mehr nachhaltige Mobilität im Betrieb.“

Quelle:

Liebherr Press Release 09 October 2024

Lockheed Martin Announces Successful Flight of First Bulgarian F-16 Block 70 Aircraft

Lockheed Martin [NYSE: LMT] today announced the successful flight of the first Bulgarian F-16 Block 70.

The flight occurred Oct. 22 at 9:30 a.m. EDT at Lockheed Martin’s production facility in Greenville, South Carolina, with test pilot Charles "Seeker" Hoag successfully conducting multiple system tests to validate performance and supersonic capabilities during the flight.

Bulgaria will be the second European country to receive the F-16 Block 70.

This F-16 Block 70 jet will be the first of 16 to be delivered to Bulgaria. Bulgaria signed its first Letter of Acceptance (LOA) for eight F-16s in 2019 and signed a second LOA for an additional eight jets in 2022.

“The F-16 has proven its 21st Century Security® capabilities time and again,” said OJ Sanchez, vice president and general manager, Integrated Fighter Group at Lockheed Martin. “With the F-16 Block 70, the Bulgarian Air Force will be well-equipped to secure its borders and partner with U.S, European and NATO allies.”

Sanchez added: “The F-16 was integrated by design from the beginning as a versatile, adaptable and scalable aircraft. Whether it be through air policing or offensive missions if required, the F-16 is strengthening NATO partnerships and will continue to do so for years to come.”

The F-16 is currently operated by 27 countries, with six countries selecting the F-16 Block 70/72 version for their fleets.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 24 October 2024

So vielfältig wie unsere Leistungen: Das MR PLAN Group Management

Seit seiner Gründung 1993 steht das Familienunternehmen MR PLAN für Innovation, Technologie und Wachstum. Doch erst in Verbindung mit unseren Grundsätzen Kompetenz, Verlässlichkeit und Menschlichkeit ergibt sich der Kern unseres Unternehmensprofils.

Die MR PLAN Group entstand aus einer Unternehmerfamilie. Mit dem Einstieg der zweiten Generation in das Unternehmen wahren wir die Kontinuität der Firmengruppe. Wir nehmen den Spirit aus Vergangenheit und Gegenwart in die Zukunft und stellen uns künftigen Herausforderungen mit Begeisterung, um unserem Leistungsversprechen ENGINEERING FOR EXCELLENCE auch morgen gerecht zu werden.

Quelle:

MR PLAN Group

WIR LASSEN DIE VISION VON HEUTE ZUR REALITÄT VON MORGEN WERDEN

Bei LITEF kombinieren wir hohe Intelligenz und praktisches Wissen, um die speziellen Anforderungen unserer Kunden an inertielle Lösungen zu erfüllen. Durch unser jahrzehntelang gewachsenes Know-how bieten wir Lösungen, die auch unter extremen Bedingungen zuverlässig funktionieren. So entwickeln und produzieren wir in Freiburg heute und in Zukunft ITAR-freie Premium-Systeme, die auf einem einzigartigen Wissenspool basieren und perfekt auf Ihre individuellen Anforderungen zugeschnitten sind. Wo LITEF draufsteht, ist Hochtechnologie drin.

Lutz Kampmann, Managing Director

Quelle:

LITEF

Saab receives British Army order to support live training in Oman

Saab has signed a GBP 20 million (SEK 270 million) amendment to the Instrumented Live Training (ILT-D) contract signed in April 2024 with the UK Ministry of Defence. The amendment will deliver equipment and training support services for British Army training in Oman. Deliveries will take place 2024-2025.

The order includes Saab's latest training and simulation equipment including a high-fidelity system which realistically and accurately replicates training engagements and ensures the activity is measurable and can be used to review and enhance training outcomes. The solution will operate as part of the MOD's existing Tactical Engagement Simulation (TES) capability.

Saab technicians will also provide training services to ensure availability and performance at all stages. In addition to this, Saab will manage the Exercise Control (ExCon) environment including the captured data to support objective measurement of the training.

“We are pleased to continue our long-standing support to the British Army’s training systems in the UK as well as internationally. Interoperability is at the heart of Saab’s training and simulation solutions, and this contract will enable seamless cooperation with the Royal Army of Oman and other key international allies and partners,” said Andy Fraser, Group Managing Director, Saab UK.

“This significant contract amendment further solidifies the strong partnership between the British Army, the Royal Army of Oman, and Saab. It demonstrates our commitment to providing first-rate training for our forces, aligning with the evolving nature of warfare and the Collective Training Transformation Programme,” said Simon Pearce, Training and Simulation Systems Portfolio Leader for Defence Equipment & Support, the contracting authority.

The British Army’s system can be deployed globally, offering the flexibility to support training outside of Oman. Saab’s live simulation equipment integrates with other systems that use the applicable NATO standards.

Quelle:

SAAB Press Release 28 October 2024

Neue Schaeffler-Auszubildende treffen sich in Herzogenaurach

- Begrüßung durch Familiengeschafter Georg F. W. Schaeffler hat Tradition
- Rund 450 Auszubildende und dual Studierende lernen Unternehmenszentrale kennen
- Gemeinsame Aktivitäten zum Kennenlernen

Kurz nach Beginn des Ausbildungsjahres haben sich insgesamt rund 450 Auszubildende von Schaeffler in Herzogenaurach getroffen. Am Stammsitz des Unternehmens erwartete die Nachwuchskräfte und ihre Ausbilderinnen und Ausbilder zwei Tage lang ein abwechslungsreiches Programm.

Ausbildung hat Tradition bei Schaeffler

Georg F. W. Schaeffler, Familiengeschafter und Aufsichtsratsvorsitzender der Schaeffler AG, sagte: „Die Begrüßung der Auszubildenden ist eine langgepflegte Tradition, die von Herzen kommt. Für den Erfolg der Ausbildung ist es wichtig, dass alle ihren Teil beitragen. Die Basis dafür sind unsere Werte: Indem wir transparent und vertrauensvoll zusammenarbeiten, können wir unsere Ziele gemeinsam erreichen.“ Er wies darauf hin, dass das Unternehmen seit dem Jahr 1948 ausbildet.

Moderne Ausbildungsumgebung und Vielfalt der Mitarbeitenden

Dr. Astrid Fontaine, Vorständin Personal und Arbeitsdirektorin, hat zu Beginn des Jahres ihre Tätigkeit bei Schaeffler aufgenommen und begrüßte erstmals die neuen Auszubildenden: „Die Ausbildung ist ein wichtiger Baustein für die Zukunftsfähigkeit unserer Motion Technology Company. Deshalb entwickeln wir unsere Ausbildungsprogramme stetig weiter. Dabei haben wir unter anderem eine moderne Lernumgebung und die neuesten Technologien im Blick. In den vergangenen Jahren haben wir deshalb viele digitale Lernmöglichkeiten geschaffen und möchten auch in Zukunft auf eine Kombination aus digitalen und persönlichen

Lernumgebungen setzen.“ Fontaine hob hervor, dass Schaeffler die Vielfalt aller Mitarbeitenden begrüßt und eine Kultur des Vertrauens, des Respekts und der Zugehörigkeit schafft, in der sich alle einbezogen fühlen.

"Game on & Team up!"

Zwei Tage lang stand für die neuen Nachwuchskräfte vor allem das Kennenlernen im Mittelpunkt. Bei verschiedenen teambildenden Maßnahmen und Aktivitäten waren Sportsgeist und vertrauensvolle Zusammenarbeit gefragt. So gab es einen Ninja-Parcours zu bewältigen, beim Geocaching ging es auf Entdeckungstour durch Herzogenaurach, zu Werksführungen oder es wurden Roboter entwickelt. Interaktive Rätsel- und Wissensspiele lösen oder kreativ ein Mosaik erschaffen: Immer gemeinsam im Team. Außerdem lernten die Auszubildenden und dualen Studenten wichtige Themen, Bereiche und Abteilungen von Schaeffler kennen, die sie in den nächsten Jahren begleiten, darunter beispielsweise das betriebliche Gesundheitsmanagement, den werksärztlichen Dienst und Arbeitssicherheit, Digitalisierung und IT, die Schaeffler Academy und vieles mehr.

An den deutschen Schaeffler-Standorten haben zum Start des Ausbildungsjahres 2024 insgesamt rund 450 Nachwuchskräfte ihre berufliche Laufbahn begonnen. Deutschlandweit absolvieren derzeit an 23 Standorten mehr als 1.200 Personen eine Ausbildung in etwa 26 gewerblich-technischen, betriebswirtschaftlichen oder IT-Berufen sowie in 55 unterschiedlichen dualen Studiengängen.

Über Ausbildungsplätze bei Schaeffler zum Start im August/September 2025 können sich Interessierte hier informieren: www.ausbildung-bei-schaeffler.de.

Einen virtuellen Einblick in die Ausbildung bei Schaeffler erhalten Interessierte zudem auf der Plattform [CareerXperience](#).

Quelle:

Schaeffler Press Release 25 October 2024