

Global Medical Response orders 28 Airbus helicopters in fleet expansion

Global Medical Response (GMR) has placed an order for 28 Airbus helicopters, including six H125s, five H130s, 14 H135s and three H145s, as it continues expanding its air medical fleet. Following GMR's order of five Airbus helicopters earlier in 2024, the company will operate a fleet of nearly 200 Airbus helicopters, reinforcing its position as one of the largest operators of Airbus helicopters in North America.

Expanding on the 28 aircraft ordered, GMR will have options to purchase an additional 23 new Airbus helicopters over the next three years. With this order, GMR is anticipated to be among the first in North America to operate the IFR-capable H125.

“At Global Medical Response, we understand the critical impact air ambulances have in delivering rapid, lifesaving support when it's needed most,” said GMR National President of Air Operations, Daniel Sweeza. “Our investment in Airbus helicopters strengthens our ability to deliver life-saving healthcare where care is needed the most. This expansion underscores our unwavering commitment to accessible, advanced care – ensuring that, regardless of where patients are, we can be there to make a difference when every second matters.”

GMR is a leader in the air medical industry, with nearly 36,000 employees delivering compassionate, quality medical care across the U.S. and around the world. It operates 387 air base locations under brands including Air Evac Lifeteam, REACH Air Medical Services, Med-Trans Corporation, AirMed International and Guardian Flight. More than 30 Airbus helicopters have been added to GMR's fleet since 2021.

“We are proud to continue supporting GMR as their teams work to deliver critical care to communities across the country, and pleased they have once again trusted Airbus helicopters to play a key role in their missions,” said Bart Reijnen, Head of the North America Region for Airbus Helicopters. “These additions reinforce GMR's commitment to providing high quality medical care, and we look forward to the positive impact the new helicopters will have on their operations.”

As the leading provider of helicopters to the air medical transport industry, Airbus has supported North American operators in helicopter emergency medical services (HEMS) missions for more than 50 years. The single-engine H125 and H130 offer the best visibility in their class, as well as modular, open-space cabins ideally suited for HEMS missions. As the best performing single-engine helicopter, the H125 is particularly adapted to demanding hot and high environments.

The H135 is the market leader in HEMS worldwide, followed by the H145. Both helicopters are equipped with Airbus' Helionix avionics suite, enhancing complementarity and enabling an almost seamless transition from one type to another, while their features enhance safety and reduce pilot workload. Their particularly low acoustic footprint make the H135 and the H145 the quietest helicopters in their class, while their CO2 emissions are the lowest amongst their direct competitors.

Quelle:

Airbus Press Release 05 November 2024

Akustik-Tests der Ariane 6-Oberstufe in der Ariane 64-Konfiguration

Die Oberstufe der Ariane 6 wurde Tests auf verschiedenen akustischen Niveaus unterzogen, um zu verifizieren, dass sie einem Start in der mit vier Boostern Ariane 64-Konfiguration standhalten kann.

Mit vier Boostern steigt die von der Trägerrakete erzeugte akustische Energie im Vergleich zu einer Ariane 62-Konfiguration mit zwei Boostern (wie sie beim Erstflug verwendet wurde) um etwa 60% an.

Der erfolgreiche Abschluss dieser Tests qualifiziert die Oberstufe in der Ariane 64-Konfiguration, die ab 2025 fliegen wird. Sie bestätigt die Robustheit und Belastbarkeit der Trägerrakete angesichts der Schallwellen, die beim Start mit vier jeweils 142 Tonnen schweren Boostern erzeugt werden.

Die Tests wurden von den Teams der ArianeGroup im Testzentrum des ESA-Instituts ESTEC in Noordwijk (Niederlande) mit dem sogenannten HFM-Oberstufenmodell (Hot Fire Test Model) durchgeführt. Dieses Modell war bereits zwischen 2022 und 2024 auf dem Gelände des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt DLR in Lampoldshausen einer Heißlauf-Testserie unterzogen worden.

Quelle:

ArianeGroup Press Release 12 November 2024

Bell Completes Expansion of its Huntsville Office

Bell Textron Inc., a Textron Inc. (NYSE: TXT) company, announced today the completion of a major expansion to its Huntsville Office in Huntsville, Alabama. The expanded facility will enable Bell to provide briefing and conference space for its customers and the company.

When Bell initially opened the Huntsville Office in 2018, the team envisioned the state-of-the-art facility would serve as a space to showcase its innovative vertical lift solutions that inspire customers and government lawmakers to pursue next-generation capabilities. Six years after opening the facility's doors, Bell has decided to further its investment and expand the office to keep pace with growing priorities.

"Bell has come a long way since we initially opened the office here in Huntsville," said Jeffrey Schloesser, executive vice president, strategic pursuits. "In the last few years, Bell has been selected to deliver the U.S. Army's Future Long Range Assault Aircraft (FLRAA) to the nation's warfighters, and we continue to expand our vertical lift solutions across our portfolio. By expanding our footprint in Huntsville, Bell can increase support for both ongoing and future efforts."

The team in Huntsville played a key role in the earlier stages of the FLRAA competition with a focus on building strong support in the region for military modernization and Future Vertical Lift objectives. As the U.S. Army and Bell continue to move forward with FLRAA, the Huntsville team will bolster support for the program and aid in efforts to educate the U.S. Army, Joint Forces and lawmakers on the capabilities offered by tiltrotor technology.

Quelle:

Bell Textron Press Release 12 November 2024

Zukunft urbaner Logistik: Wasserstoff-betriebene Schwerlastdrohnen für Region Berlin-Brandenburg

HWR Berlin, BAM und NEX Aero GmbH testen Wasserstoff-betriebene Frachtdrohnen im HyAirLogic LaB. Zu sehen gab es diese am 26. und 27. September 2024 auf der "Transferale 2024" in Berlin.

The sky is the limit. Diese englische Redewendung drückt im übertragenen Sinn aus, dass es nichts gibt, was jemanden oder etwas daran hindert, sehr erfolgreich zu sein. Apropos, ist der Himmel die Zukunft der CO₂-armen Mobilität und des Transports? Im Reallabor HyAirLogic LaB (Hydrogen Air Logistics Laboratory Berlin) wird daran gearbeitet. Die Entwicklerinnen und Entwickler aus Wissenschaft und Praxis stellten das Projekt zur Erprobung Wasserstoff-betriebener Schwerlastdrohnen am 26. und 27. September beim ersten Wissenschafts- und Transferfestival für Klima und Gesundheit „Transferale“ in Berlin vor.

Frachtdrohne hebt ab

Ein Forschungsteam der Hochschule für Wirtschaft und Recht Berlin (HWR Berlin) entwickelt und erprobt gemeinsam mit der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung und der NEX Aero GmbH Wasserstoff-betriebene Frachtdrohnen, die in der Metropolregion Berlin-Brandenburg zum Einsatz kommen sollen. Das unbemannte Luftfahrzeug ist so konzipiert, dass es bis zu 200 Kilogramm Last transportieren kann. Ein Modell des Prototyps war zu sehen am 26. und 27. September 2024 auf dem Wissenschafts- und Transferfestival für Klima und Gesundheit „Transferale“ in Berlin. Prof. Dr. Hannes Kübel (Professur für Digital Entrepreneurship), Doktorand Falko Carl (Startup Incubator Berlin dem Gründungszentrum der HWR Berlin) und die Wissenschaftliche Mitarbeiterin Sarah Ben Bernou stellten das HyAirLogic LaB vor und standen als Gesprächspartnerinnen und Gesprächspartner über Urbane Logistik bereit.

Steigende CO₂-Emissionen erfordern nachhaltige Lösungen

Die Metropolregion Berlin-Brandenburg steht vor der dringenden Herausforderung, eine auf Dauer angelegte Wende für den Mobilitäts- und Logistiksektor herbeizuführen. Zwischen 2004 und 2019 stieg die von der kommerziellen Passagier- und Frachtluftfahrt emittierte Menge an Kohlendioxid (CO₂) um mehr als ein Drittel und erreichte bis 2019 über 900 Millionen Tonnen, was circa drei Prozent der weltweiten CO₂-Emissionen entspricht. Zudem haben sich die absoluten CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs in Deutschland zwischen 1995 und 2021 trotz technischer Verbesserungen um 23 Prozent erhöht.

Entwicklung innovativer Lösungen im HyAirLogic LaB

Bei dem Projekt geht es um nicht weniger als die nachhaltige Transformation der regionalen Luftfahrt, in diesem Fall insbesondere der Luftfracht. In einem nächsten Schritt soll das Reallabor HyAirLogic LaB eine Plattform bieten zur realitätsnahen Erprobung der H₂-betriebenen eVTOL (elektrischen Senkrechtstart- und -landeflugzeuge), die zunächst Fracht und später auch Personen transportieren auch können. Diese Technologie hat das Potenzial, bisherige fossile Luftfahrttreibstoffe wie Kerosin sowie Übergangstechnologien wie Sustainable Aviation Fuel (SAF) zu ersetzen. Dadurch kann eine deutliche Reduzierung der

CO₂-Emissionen sowie der Lärmbelastigung, durch Entlastung des Straßenverkehrs in urbanen Gebieten wie Berlin erreicht werden. Neben den technischen Herausforderungen müssen auch rechtliche und logistische Aspekte aber auch Fragen der Technologieakzeptanz sowie möglicher Geschäftsmodelle mitgedacht werden. Deshalb arbeiten die Wissenschaftlerinnen, Wissenschaftler, Praxispartnerinnen und Praxispartner zum Beispiel zusammen mit Vertreterinnen und Vertretern vom Flughafen Berlin Brandenburg und dem neuen Forschungs- und Industriepark für urbane Technologien auf dem Areal des ehemaligen Flughafen Tegel, The Urban Tech Republic.

Nachhaltige Luftlogistik und regionale Innovationskraft

Die erfolgreiche Umsetzung des Projekts wird die Nachhaltigkeit und Effizienz des städtischen und regionalen Frachttransports erhöhen und zur Weiterentwicklung des regionalen Innovationsstandorts Berlin und Brandenburg beitragen. Die Wissenschaftlerinnen, Wissenschaftler, Praktikantinnen, Praktikanten und zivilgesellschaftliche Akteurinnen und Akteure entwickeln und erproben gemeinsam Lösungen für eine nachhaltige regionale Luftlogistik und wirtschaftlich tragfähige Geschäftsmodelle. Auch Fragen zu Zertifizierung und zu rechtlichen Rahmenbedingungen kommen auf den Prüfstand. Im Rahmen des Projekts werden Infrastruktur- und Logistikkonzepte erstellt und ein Plan, wie allgemeine Akzeptanz für den Einsatz der Transportdrohnen hergestellt werden kann.

Quelle:

BBAA

Broetje-Automation - A Strong team for success

Broetje-Automation is the world's leading expert for production processes in the aerospace industry. At 23 locations and service centers worldwide, we plan and implement machines and systems for aircraft assembly and production.

Our group of companies provides all necessary solutions to equip your factory of the future, both with robots and machines as well as for turnkey factory planning and digital integration from data acquisition to line management. Our global service teams ensure your production is running smoothly and efficient 24/7.

Quelle:

Broetje-Automation

Sylvia Schmenk sorgt für frischen Wind bei AUTOFLUG

Die AUTOFLUG GmbH, ein führender Anbieter von Sicherheits- und Rettungssystemen für die Luftfahrt und Wehrtechnik, hat vor nunmehr einem Jahr mit Sylvia Schmenk die Schlüsselposition Vice President Sales and Marketing neu besetzt. Sylvia Schmenk bringt umfangreiche Erfahrungen aus ebenfalls stark technisch geprägten, anderen Industrien in das Unternehmen ein und verleiht AUTOFLUG damit eine neue, innovative Perspektive.

„Der Wechsel in die Wehrtechnik war für mich eine bewusste Entscheidung. Im Dialog mit unseren Kunden anspruchsvolle Lösungen zu entwickeln und das in einem technisch komplexen Umfeld ist eine Herausforderung, der ich immer wieder gerne stelle“, erläutert Schmenk.

Zusätzlich sei das Thema Sicherheit ein entscheidender Faktor für ihren Schritt gewesen. Auch die wachsenden Möglichkeiten in der zivilen Luftfahrt, wie bemannte Drohnen und Flugtaxi (u.a. Zusammenarbeit mit Volocopter und weiteren vielversprechenden Unternehmen aus diesem neuem Luftfahrtsegment), spielen eine zentrale Rolle in ihren strategischen Überlegungen.

Martin Kroell, CEO von AUTOFLUG, betont: „Wir sind stolz, mit Sylvia Schmenk eine so kompetente und erfahrene Führungskraft an Bord zu haben. Ihr frischer Blick ist ein enormer Gewinn für unser Unternehmen.“ Diese personelle Verstärkung unterstreicht AUTOFLUGs Engagement, Innovationen in der Luftfahrt und Wehrtechnik voranzutreiben, während das Unternehmen weiterhin weltweit als Synonym für „Thinking Safety“ steht.

AUTOFLUG, 1919 gegründet, ist weltweit für seine Produkte und Dienstleistungen bekannt, die sich auf Rettungs- und Sicherheitslösungen für militärische und zivile Anwendungen konzentrieren. Das Unternehmen entwickelt und produziert unter anderem Sicherheits- und Rettungssysteme für Flugzeuge und Fahrzeuge, sowie moderne Sitzsysteme für militärische Luftfahrzeuge. Dank jahrzehntelanger Erfahrung ist AUTOFLUG ein geschätzter Partner der internationalen Luftfahrt- und Verteidigungsindust

Quelle:

AUTOFLUG Press Release 09 November 2024

Blue 16

Über uns

Wir sind ein Unternehmen, das sich für die Stärkung und den Schutz unserer demokratischen Institutionen zur friedlichen Existenzsicherung einsetzt.

Wir unterstützen die Weiterentwicklung und den Wandel von Luftfahrtunternehmen, Projekten und Kundenbeziehungen auf Basis wertschätzender Zusammenarbeit.

Zu unseren Kunden zählen Behörden und Organisationen der öffentlichen Sicherheit, zivile Luftfahrtunternehmen sowie Systemfirmen und OEMs in Deutschland und darüber hinaus.

„Alle großen Innovationen sind das Ergebnis von jemandem, der eine Sache neu denkt und der das Vertrauen hat, seine Vorstellungskraft einzusetzen.“

... ist uns dabei ein Leitsatz, der unser gesamtes tägliches Tun definiert. Er ist uns zugleich Inspiration als auch Anspruch für Ihre Projekte.

Quelle:

Blue 16

Deutsche Aircraft strengthens sales team with Reinhard Schwaiger and Carlos Castro on board

Deutsche Aircraft, a German aircraft manufacturer, is pleased to announce the appointment of Reinhard Schwaiger and Carlos Castro as the new Sales Directors for their global sales team. Reinhard and Carlos will play a crucial role in implementing the global sales strategy for the **40-seater D328eco™** regional turboprop aircraft in key markets worldwide.

Industry know-how and international expertise

Reinhard Schwaiger brings a wealth of experience to his new role at Deutsche Aircraft. He has spent the past 12 years working in international sales and key account management, responsible for aircraft sales, services and simulators at Diamond Aircraft Industries GmbH in Austria and recently serving as Sales Director at Blackshape S.p.A. in Italy.

Reinhard's expertise lies in working with institutional clients, including government contracts and military operators across Africa, the Middle East, Europe and Asia. He has successfully managed projects for private clients and built strong industry networks. Fluent in English, German and Italian. Reinhard's international experience has given him a deep appreciation for cultural diversity and the value of collaboration.

Carlos Castro brings over 15 years of experience in the aerospace sector to his new role as Sales Director at Deutsche Aircraft. Throughout his career, Carlos has held technical consultancy roles, served as director of customer services, and worked as a business development manager in aerospace and defence. Carlos is currently the coordinator of the DGLR-Virtual International Group, a PMI-certified project manager and a member of AIAA.

Carlos was born in Brazil and raised in Ecuador. He is fluent in English, German Spanish, and Portuguese. With his multilingual work experience across Europe, the Middle East, and both North and South America, Carlos has an in-depth knowledge of the international aviation market.

A global team making a global impact

Anastasija Visnakova, VP Sales & Marketing at Deutsche Aircraft, is enthusiastic about these seasoned professionals joining the sales team. "The addition of Reinhard and Carlos to our exciting sales team is a testament to Deutsche Aircraft's commitment to expanding its global presence and strengthening sales efforts within key markets. With their extensive knowledge and technical expertise, both Reinhard and Carlos will be instrumental in positioning our D328eco as a premier solution for regional airlines and operators around the world."

Deutsche Aircraft is thrilled to welcome Reinhard and Carlos to the team. Their combined experience will be invaluable in accelerating market reach and driving sales of the D328eco.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 12 November 2024

ESG and European defence specialist BAE Systems to work together.

ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, part of the HENSOLDT Group, will collaborate with European de-fence specialist BAE Systems to explore ways to combine their technology and experience across the European defence market. The companies have signed a Memorandum of Understanding (MoU) to explore opportunities to work together across a range of areas including training, autonomous platforms and mission systems for multi domain operations.

Both companies already work across a wide range of European defence programmes including Eurofighter Typhoon, Tornado and Future Combat Air Systems.

Alan Carson, Director Fixed Wing Aircraft ESG said:

"In times of a continuously changing security environment and rapid development of new

technologies, Europe-an industry needs to adapt and strengthen their resilience to be able to meet the customer's needs at the speed of relevance. Facing these same challenges, the only logical step is to invest in trusted, long-term partnerships – which is why we are proud to jointly sign the MoU between ESG and BAE Systems today. Both companies represent a strong commitment to our customers, and we are hence committed to bringing our markets and cutting-edge technologies closer together. In the light of the Trinity House Agreement, this MoU strengthens our regional cooperation and supports an innovative industrial base. We are grateful for the team spirit leading to this MoU and look forward to continue this path with our colleagues from BAE Systems.”

Tony Gilchrist, Business Development Director BAE Systems Air said:

"A collaborative approach is key for the European defence industry and this agreement is another example of where we are exploring opportunities for joint capabilities and technologies which will ensure our security for the future. Both BAE Systems and ESG work at the heart of many of the major European programmes and both bring opportunities to push the boundaries of what is possible ensuring we deliver what our customers need to maintain competitive advantage.”

Quelle:

ESG Press Release 08 November 2024

**Fraport-Verkehrszahlen im Oktober 2024: Stabiles Fluggastaufkommen in Frankfurt
5,7 Millionen Passagiere am Flughafen Frankfurt / Geringer Zuwachs von 0,3 Prozent
gegenüber Vorjahr / Konzern-Gesamtaufkommen wächst um 2,5 Prozent auf 16,9
Millionen Fluggäste**

Im Oktober nutzten rund 5,7 Millionen Passagiere den Flughafen Frankfurt. Das entsprach einem geringfügigen Wachstum von 0,3 Prozent gegenüber dem Vergleichsmonat 2023. Über die Herbstferien waren insbesondere europäische Warmwasserziele sehr gefragt. Dazu zählten Destinationen in Griechenland, auf den Balearen und den Kanaren. Von den Passagierzahlen 2019 lag der aktuelle Monatswert noch etwa 11,6 Prozent entfernt¹.

Das Cargo-Volumen wuchs im Berichtsmonat um 3,8 Prozent auf 179.809 Tonnen. Die Zahl der Flugbewegungen sank um 2,1 Prozent auf 39.849 Starts und Landungen. Die Summe der Höchststartgewichte erreichte rund 2,5 Millionen Tonnen. Gegenüber dem Vergleichsmonat 2023 ist das ein Rückgang um 1,9 Prozent.

An den meisten internationalen Beteiligungsflughäfen stiegen die Passagierzahlen. Das Aufkommen am Flughafen Ljubljana in Slowenien erzielte einen Anstieg um 7,3 Prozent. Im Berichtsmonat nutzten den Flughafen 127.572 Fluggäste. Die brasilianischen Airports Fortaleza und Porto Alegre verzeichneten mit 719.929 Passagieren hingegen weiterhin ein deutliches Minus von 33,2 Prozent. Hauptgrund hierfür ist der eingestellte Flugbetrieb am Airport in Porto Alegre vom 3. Mai bis zum 20. Oktober als Folge der heftigen Überschwemmungen in der Region. Seit 21. Oktober wird der Betrieb wieder sukzessive hochgefahren mit einem Fokus auf zunächst inländische Flüge. Der Flughafen im peruanischen Lima wuchs im Oktober auf rund 2,2 Millionen Fluggäste, ein deutliches Plus von 12,7 Prozent. Die 14 griechischen Regionalflughäfen waren von insgesamt rund 3,4

Millionen Passagieren gefragt. Das entsprach einem Plus von 9,2 Prozent. Die Twin Star-Airports Burgas und Varna in Bulgarien begrüßten 156.455 Reisende (minus 6,5 Prozent). Das Passagieraufkommen am türkischen Flughafen Antalya legte mit rund 4,6 Millionen Fluggästen um 5,0 Prozent zu.

Das Gesamtaufkommen der von Fraport aktiv gemanagten Flughäfen lag im Berichtsmonat bei rund 16,9 Millionen Passagieren und damit um 2,5 Prozent höher als in der Vorjahresperiode.

Quelle:

Fraport Press Release 13 November 2024