

HENSOLDT awards the 21st Argus Prize

Award for outstanding research achievements in the natural sciences

For the 21st time, the sensor specialist HENSOLDT has awarded the ‘Argus’ research prize for outstanding student performance. At the annual Professor's Day, students and professors from technical universities and colleges and experts from the company came together at the Ulm site to exchange ideas on innovative approaches and future-oriented technologies and to present the ‘Argus Prize’.

A jury of university professors and company experts selected the best 23 theses from all applicants throughout Germany and honoured them. Thirteen master's theses and ten bachelor's theses were awarded prizes at this year's Professor's Day. Fabian Michael Hochberg, Karlsruhe Institute of Technology, received the award for the best master's thesis. He carried out theoretical and experimental investigations on a radar system to display space objects interferometrically. Friedrich Pyttel, TU Darmstadt, won the award for the best bachelor's thesis. He dealt with the energy-efficient optimisation of communication under the influence of transmission errors through so-called ‘belief learning’.

“Cooperation with research institutions and universities provides the company with new insights in the specialist areas and is important for the further development of the technology group's product portfolio,” said Dr. Guy Kouemou, Technology Director of HENSOLDT.

“The long history of the Professor Day and the Argus Prize shows that we can only meet the challenges of the future by working closely with institutes, universities and colleges.”

The winners each received €2,000. All second-place finishers were awarded €1,500 and the third-place finishers €1,000. Since last year, the fourth-place finishers have also been honoured with €250.

The event promotes HENSOLDT's partnerships with leading research institutes, universities and colleges and creates a platform for cross-generational collaboration, where new ideas can be developed and the exchange of knowledge between experienced experts and emerging talent can be intensified.

Quelle:

Hensoldt Press Release 13 November 2024

REISER Simulation and Training secures new contract for NH90 Sea Tiger Maintenance Training (MTR)

Reiser Simulation and Training reports a new NH90 Maintenance Training Rig (MTR) contract for the German Navy. The state-of-the-art training system will replicate the latest NH90 Sea Tiger helicopter, a model set to join the Navy's fleet starting in 2025.

The MTR is a full-scale replica of the NH90 helicopter, meticulously designed for maintenance training. Reiser will capture and re-engineer nearly all components of the NH90 to create a highly realistic and functional training platform. The training rig covers more than 1000 standard and special training procedures. These include e.g. engine replacement and emergency folding of the main rotor blades.

Reiser has a proven track record in this field, having successfully delivered four MTRs to the German and two to the French Armed Forces in 2010. Additional units have since been supplied to the German Air Mobility Training and Exercise Center, the German Navy as well

as to the Australian Defence Force, highlighting the global demand for this innovative training solution. Reiser thus provides a cost-effective, sustainable, and reliable alternative to using real NH90 aircraft for maintenance training and ensures that operational helicopters remain operational.

The new project started on November 7, 2024, with a two-year timeline.

Dr. Johannes Hain, Reiser CEO, states: “This contract reflects the customer’s continued trust and satisfaction in our innovative MTR approach. With each new project, Reiser reaffirms the commitment to delivering high-quality training solutions tailored to the evolving needs of military operators worldwide.”

Quelle:

Reiser Press Release 22 November 2024

Lufthansa strengthens its hubs in Munich and Frankfurt

Effective 1 January 2025, Jens Ritter, CEO Lufthansa Airlines, will take over responsibility for Lufthansa's operations at its Munich hub in addition to his current role. Klaus Froese, currently Chief Operations Officer & Accountable Manager of the core brand, will additionally assume responsibility for the Frankfurt hub.

In view of the major operational challenges at the hubs in Frankfurt and Munich, which have led to a decline in quality, particularly during the peak periods of recent summers, Lufthansa Airlines is setting up new responsibilities.

Among other things, the new structure, with explicitly responsible hub managers, is intended to improve the processes of the flight operations at the respective location. This includes station and cabin management as well as the coordination and further development of ground infrastructure and processes. The goal is to ensure stable, reliable and punctual flight operations in cooperation between the Lufthansa teams and their respective local partners – even during peak periods in the summer. Smooth and punctual flight operations are essential for increasing customer satisfaction. The establishment of the new hub responsibility is intended to contribute to this, and, in particular, to improve the travel experience of Lufthansa passengers at the Group's two most important airports.

The new structure will also generate further synergies through cross-divisional collaboration within Lufthansa Airlines.

Quelle:

Lufthansa Press Release 05 December 2024

Emirates Group proudly raises UAE flag high

Today, the Emirates Group’s workforce, a diverse tapestry of nationalities and cultures, gathered at its headquarters for the annual tradition of raising the UAE flag high in a proud tribute to the nation’s symbol of unity and strength.

His Highness Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Chairman and Chief Executive Emirates Airline & Group led the ceremony by hoisting the flag while the national anthem played in the background to honour the occasion.

The hoisting of the UAE flag was watched by employees from across the Group's many businesses. Raising the flag on this day reflects the shared respect and admiration for the UAE, a prosperous nation and a global economic powerhouse for a myriad of sectors and industries, including aviation, all while safeguarding and preserving its strong cultural values and nurturing the capabilities of its citizens and residents.

Observed annually on 3 November, UAE Flag Day honours the nation's founding fathers, whose visionary leadership set the country on a path of remarkable accomplishments, recognized on both regional and global stages.

Quelle:

Emirates Press Release 01 November 2024

Spatenstich für Standorterweiterung bei Diehl Defence in Nonnweiler

Am Standort Nonnweiler von Diehl Defence erfolgte heute der erste Spatenstich für die Standorterweiterung, die einen wesentlichen Beitrag zum Wachstum des gesamten Unternehmens leisten wird. Diehl Defence hat das Volumen seiner Geschäftstätigkeit in den letzten Jahren bereits stark gesteigert und ist gefordert, seine Kapazitäten weiter auszubauen, um die anhaltend steigende Nachfrage bedienen zu können. Das Wachstum zeigt sich auch in den Mitarbeiterzahlen: während in 2021 knapp 2.800 Mitarbeiter im Teilkonzern Diehl Defence beschäftigt waren, sind es aktuell über 4.400.

Die Veranstaltung fand in Anwesenheit von Vertretern der Landesregierung des Saarlandes statt, angeführt vom stellvertretenden Ministerpräsidenten und Wirtschaftsminister des Saarlandes, Jürgen Barke, sowie der Umweltministerin Petra Berg. Ebenso nahmen Landrat Udo Recktenwald, Bürgermeister Dr. Franz Josef Barth und der Geschäftsführer des regionalen Bauträgers OBG Gruppe, Thomas Penner, am Spatenstich teil, den Thomas Bodenmüller, Mitglied im Bereichsvorstand und CFO von Diehl Defence mit Ralf Schlaak, Standortleiter Nonnweiler, durchführte.

An der Stelle des ersten Spatenstiches wird ein Gebäude für die Produktion von Lenkflugkörpern sowie ein Technikzentrum für die Energieversorgung der Betriebsstätte Maasberg entstehen. Maasberg bildet zusammen mit der Betriebsstätte Mariahütte den Standort Nonnweiler von Diehl Defence.

Neben den beiden Gebäuden, für die heute der erste Spatenstich erfolgte, plant Diehl Defence, den Standort im Saarland mit weiteren Gebäuden auf dem Maasberg und in Mariahütte zu erweitern.

Im Rahmen der Veranstaltung würdigten die Vertreter von Landesregierung sowie Landkreis und Kommune das Engagement des Unternehmens im Saarland, das ein wesentlicher Teil des Wirtschaftslebens im Landkreis Sankt Wendel und der Gemeinde Nonnweiler ist. Der Aufbau der dortigen Beschäftigung von Diehl Defence von knapp 700 Mitarbeitern im Oktober 2024 auf geplant über 800 Mitarbeiter Ende 2025 wird unter Berücksichtigung von Umweltbelangen und Nachhaltigkeit umgesetzt und trägt allen Belangen der Sicherheit von Mitarbeitern und Anwohnern Rechnung.

Wirtschaftsminister Jürgen Barke: „Die Erweiterung des Unternehmensstandortes in Nonnweiler bringt zusätzliche Wertschöpfung und neue Arbeitsplätze in die Region. Ich freue mich über dieses deutliche Bekenntnis des Unternehmens zum Saarland. Es zeigt, dass wir die idealen Voraussetzungen haben, damit Unternehmen ihren Wachstumspfad ausbauen können.“

„In der heutigen Zeit dürfen große Bauvorhaben nie ohne die wichtigen Aspekte der Nachhaltigkeit gedacht werden. Durch die gute und effiziente Zusammenarbeit zwischen der Firma Diehl Defence, dem Landesamt für Umwelt und Arbeitsschutz sowie der zuständigen Forstbehörde haben wir entscheidende Genehmigungsprozesse beschleunigt und gleichzeitig einen Ausgleich für den Umwelt- und Naturschutz geschaffen. Damit ist dieses Bauprojekt nicht nur ein wichtiges Zeichen für die europäische Sicherheit, sondern auch für eine nachhaltige und zügige Umsetzung von Bauvorhaben“, sagte Umweltministerin Petra Berg.

Thomas Bodenmüller, Diehl Defence CFO, betonte: „Mit dem heutigen Spatenstich beginnt Diehl Defence, am Standort Nonnweiler im Saarland seine Wachstumsprognosen umzusetzen, so wie das parallel an allen anderen Standorten von uns geschieht. Mit der gewonnenen Kapazität wird das Unternehmen zur Verteidigungsfähigkeit der Bundesrepublik Deutschland und anderer Länder beitragen.“

Mit dem Ausbau der Kapazitäten in Nonnweiler und allen anderen Standorten wird Diehl Defence weiterhin der wachsenden Nachfrage nach seinen Produkten nachkommen können. Hierzu gehören bodengebundene Luftverteidigungssysteme genauso wie Lenkflugkörper und Munition vorwiegend für die deutschen Streitkräfte sowie anderer NATO-Staaten.

Quelle:

Diehl Press Release 25 November 2024

Airbus delivers first Standard 3 configured NH90 to Spain

Airbus Helicopters has delivered the first NH90 of the second batch of 23 helicopters to the Directorate General of Armament and Material (DGAM) at its facility in Albacete, Spain. This is the first NH90 in the Standard 3 configuration for the Spanish Air and Space Force.

This second batch, which includes 23 NH90 helicopters, foresees the delivery of a total of 16 Standard 3 helicopters, ten of which will equip the Spanish Army Air Mobile Forces (FAMET), while six will go to the Air and Space Force. The Spanish Navy will receive seven navalised helicopters. Deliveries will be staggered from December 2024 to 2028.

The first NH90 for the Spanish Navy in tactical transport version (MSPT) is in the process of finalising its Type Certificate from the Spanish Airworthiness Authority and is already in Albacete awaiting its final delivery to the DGAM in the coming weeks. The Spanish Navy personnel, belonging to the 14th Squadron, have already started their training at the Albacete plant to begin operations with their first NH90.

"We are proud to be supporting our armed forces with these new state-of-the-art NH90s that will create a standardised modern fleet across all three armed forces. We have contributed to these benchmark airborne forces with a helicopter that offers a world-class operational capability to the Spanish Armed Forces. The upcoming addition of the NH90 in the Spanish Navy is a definitive step in the modernisation and Airbus Helicopters will be ready to respond to the needs of the Spanish customer," said Fernando Lombo, Managing Director of Airbus Helicopters in Spain.

The new NH90 for the Spanish Air Force is the first NH90 in the Standard 3 configuration. It offers more advanced communications with enhanced encryption capabilities, greater operational safety features and a number of system optimisations.

For its part, the MSPT will significantly increase the Spanish Navy's strategic projection capabilities thanks to new onboard equipment such as a reinforced landing gear, a maximum take-off weight of up to 11 tonnes, and the automatic folding of the main rotor blades and rear fuselage.

A total of 523 NH90s have already been delivered to 13 different countries and have accumulated nearly 420,000 flight hours. Spain, for its part, has 15 helicopters in service with the FAMET, known as 'Sarríos', while the Spanish Air and Space Force has six NH90 'Lobo' in operation. Both have been involved in the relief efforts following the passage of the Dana in Valencia.

NHIndustries (NHI) is a joint venture formed by Airbus Helicopters, Leonardo Helicopters, and GKN Fokker. NHI is dedicated to the design, manufacturing, and support of the NH90 helicopter, delivering cutting-edge solutions to its global customer base.

Quelle:

Airbus Press Release 19 December 2024

Aer Lingus takes delivery of its first Airbus A321XLR aircraft

Ireland's national carrier Aer Lingus has taken delivery of its first of six A321XLR aircraft. The airline becomes the second in the world to operate the A321XLR as well as the second in the International Airlines Group (IAG).

Powered by CFM LEAP-1A engines, the aircraft took off from the Airbus production site in Hamburg, Germany, on 18 December to Aer Lingus' home base at Dublin airport, Ireland.

The Aer Lingus A321XLR is configured with 184 seats in a two-class layout featuring 16 full-flat Business Class and 168 Economy Class seats. It is the first aircraft in the Aer Lingus fleet to offer passengers and cabin crew the enhanced comfort of Airbus' Airspace Cabin, featuring XL overhead bins with 60% more storage space compared to previous generation aircraft. In addition, in-seat connectivity is available to all passengers while the latest lighting system enhances the overall passenger experience.

The aircraft will enable Aer Lingus to operate new routes beyond the US East Coast and Canada, with destinations including Nashville and Indianapolis.

The A321XLR is the next evolutionary step of the A320neo Family, responding to market needs for more range and payload, creating even more value for the airlines. It will deliver an unprecedented Xtra Long Range of up to 4,700nm, some 15% more range than the A321LR and 30% lower fuel burn per seat compared with previous generation competitor aircraft, as well as reduced NOx emissions and noise. So far, Airbus has secured more than 500 orders for the type.

As with all Airbus aircraft, the A321XLR aircraft is already able to operate with up to 50% Sustainable Aviation Fuel (SAF). Airbus is targeting to have its aircraft up to 100% SAF capable by 2030.

Quelle:

Airbus Press Release 19 December 2024

CAE employees, union, and partners once again raise over a million dollars for Centraide (United Way)

CAE announced it has surpassed the one-million-dollar mark in its 2024 CAE-Centraide (United Way) campaign for the sixth consecutive year, raising \$1,131,166 CAD through employee donations, fundraising activities, and a corporate donation.

"For over two decades, CAE employees, our union, and other partners in Canada have gone above and beyond for our Centraide campaign, and I cannot thank them enough for their extraordinary generosity and commitment," said Marc Parent, President and CEO of CAE. "The Centraide campaign is much more than a fundraising effort; it showcases what we can achieve together as One CAE, and it is a wonderful opportunity to strengthen our bonds with our community. I am incredibly proud of our team and what we have accomplished."

This year, the CAE-Centraide committee introduced new and creative fundraising activities to cultivate employee engagement and rally them around the cause. CAE employees truly shone by innovating and finding creative ways to raise funds. "The enthusiasm and dedication of our employees have been exemplary, once again demonstrating their ability to go above and beyond for a cause that is close to our hearts. We have shown that when we unite with passion and creativity, we can achieve extraordinary results", added Parent.

CAE and its employees are extremely proud to be an integral part of the social fabric in Canada and have donated over \$18,2 million to Centraide (United Way) since the year 2000. Through this organization, CAE has contributed to supporting more than 5,000 local communities across Canada. In the Greater Montreal area, 1 in 5 people benefit from the resources provided by Centraide (United Way). Moreover, CAE's and Unifor Local 522's efforts have been recognized with 11 United Way *Solidaires* awards, highlighting their exceptional campaigns.

In addition to Centraide (United Way), CAE actively supports the communities in which it operates through partnerships, donations, and sponsorships that primarily support causes in the fields of education, civil aviation, defence and security. The company also encourages individual and team volunteer efforts through its CAEvolunteering program, which makes donations to charities supported by employees. CAE supports employees and the various causes they cherish to help them make an even greater positive impact.

Quelle:

CAE Press Release 12 December 2024

Dr. Johannes Bussmann wird neuer CEO der MTU Aero Engines AG

| Aufsichtsrat regelt Nachfolge von Lars Wagner, der nach seinem Mandat zu Airbus wechselt

| Derzeitiger Vorstandsvorsitzender der TÜV Süd AG soll im Lauf des Jahres 2025 übernehmen

| Branchenerfahrung aus über 20 Jahren bei Lufthansa Technik, davon sieben Jahre als CEO

Dr. Johannes Bussmann (55) wird neuer Vorstandsvorsitzender der MTU Aero Engines AG. Das hat der Aufsichtsrat des DAX-Unternehmens gestern Abend in einer außerordentlichen Sitzung einstimmig beschlossen. Die Vertragslaufzeit beträgt fünf Jahre.

Johannes Bussmann soll die neue Funktion im Laufe des Jahres 2025 übernehmen. Derzeit ist er Vorstandsvorsitzender der TÜV Süd AG. Zuvor hatte der promovierte Luft- und Raumfahrtingenieur sieben Jahre den Instandhaltungsspezialisten Lufthansa Technik geführt. Bei der MTU ist er seit 2024 Mitglied des Aufsichtsrats und folgt nun an der Unternehmensspitze auf Lars Wagner. Dieser hatte Ende Oktober angekündigt, nach Ablauf seines bis Ende 2025 laufenden Mandats für eine weitere Amtszeit nicht zur Verfügung zu stehen, um sich als CEO der zivilen Flugzeugsparte bei Airbus neuen beruflichen Aufgaben widmen zu können. Dr. Bussmann wird sein Aufsichtsratsmandat bei der MTU im Zuge des Wechsels niederlegen.

„Wir freuen uns, dass wir mit Dr. Bussmann einen ausgesprochenen Luftfahrt-Experten mit großer Managementenerfahrung auf höchstem Niveau und enger Verbindung zur MTU als CEO gewinnen konnten“, sagt Gordon Riske, Aufsichtsratsvorsitzender der MTU Aero Engines AG. „Wir sind überzeugt, dass er den profitablen Wachstumskurs und die angestoßene Transformation des Unternehmens fortsetzen und die MTU erfolgreich in die Zukunft führen wird.“

„Ich bedanke mich für das Vertrauen des Aufsichtsrats und freue mich auf die Möglichkeit, gemeinsam mit dem Vorstandsteam die Erfolgsgeschichte der MTU fortschreiben zu können“, erklärt Johannes Bussmann. „Das Unternehmen verfügt über ein lukratives Geschäftsmodell, hervorragende Perspektiven und eine besondere Kultur, die ich sehr schätze.“

Johannes Bussmann hat an der RWTH Aachen ein Studium der Luft- und Raumfahrttechnik als Diplom-Ingenieur abgeschlossen und 1997 im Bereich Verbrennungstechnologie promoviert. Anfang 2023 hatte er den Vorstandsvorsitz der TÜV Süd AG in München übernommen. Zuvor war er mehr als zwei Jahrzehnte in verschiedenen Führungspositionen bei Lufthansa Technik tätig, ab 2012 als Personal- und Produktionsvorstand, seit 2015 als Vorstandsvorsitzender. In dieser Funktion war er maßgeblich an der 2017 erfolgten Gründung von EME Aero im polnischen Rzeszów beteiligt, einem Gemeinschaftsunternehmen von MTU und Lufthansa Technik zur Triebwerksinstandhaltung.

„Als ausgewiesener Kenner der Luftfahrtindustrie begleitet Johannes Bussmann die MTU seit vielen Jahren. Wir kennen und schätzen uns, wir beide werden den Übergang reibungslos gestalten“, ergänzt CEO Lars Wagner. Wann genau die Aufgaben von ihm auf seinen Nachfolger übertragen werden, wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Quelle:

MTU Press Release 18 December 2024

Lufthansa Group kauft weitere Langstreckenflugzeuge neuester Generation

- *Bestellung von fünf weiteren Airbus A350-1000*
- *Insgesamt 75 Flugzeuge vom Typ A350-900 und A350-1000 für die Airlines der Lufthansa Group bestellt, davon 28 bereits im Liniendienst; 47 weitere werden bis 2031 ausgeliefert*

– *Wichtiger Schritt zur Flottenmodernisierung, Produktaufwertung und CO₂-Reduktion*

Die Lufthansa Group kauft weitere Airbus Langstreckenflugzeuge und erweitert damit ihre Festbestellungen für Flugzeuge des Typs A350-1000 von zehn auf 15. Die hochmodernen Jets dieser Bestellung werden bereits zwischen 2028 und 2030 ausgeliefert. Die Bestellung hat nach Listenpreis einen Wert von insgesamt rund zwei Milliarden US-Dollar. Mit insgesamt 60 A350-900 und 15 A350-1000 gehört die Lufthansa Group zu den größten A350 Kunden weltweit.

Carsten Spohr, Vorstandsvorsitzender der Deutschen Lufthansa AG:

„Unsere heutige Order unterstreicht unser großes Vertrauen in die langjährige, enge und erfolgreiche Partnerschaft mit Airbus. Mit den hochmodernen A350 Langstreckenjets beschleunigen wir die größte Flottenmodernisierung, die es je im Konzern gab. Dabei investieren wir so viel wie nie zuvor, um den Luftverkehr nachhaltiger zu gestalten, unsere CO₂-Einsparziele zu erreichen und gleichzeitig unseren Kunden höchsten Komfort mit einem erstklassigen Reiseerlebnis zu bieten.“

Inklusive der heutigen Bestellung hat die Lufthansa Group im Laufe ihrer Geschichte 770 Flugzeuge bei Airbus bestellt und ist stolz auf ihre Rolle als weltweit größter Airbus Kunde. Mit der im Januar bevorstehenden Integration von ITA Airways wird die Airbus Flotte der Lufthansa Group Airlines nochmals um 100 Kurz- und Langstreckenflugzeuge wachsen.“

Neue Flugzeuge größter Hebel zur CO₂-Reduktion

Mit einer Flotte von derzeit rund 740 Verkehrsflugzeugen verfolgt die Lufthansa Group eine langfristige Flottenstrategie, die auf Premiumqualität, Kosteneffizienz und Emissionsreduktion ausgerichtet ist. Inclusive der jüngsten Flugzeugbestellung hat die Lufthansa Group aktuell insgesamt rund 250 neue, treibstoffsparende Flugzeuge auf ihrer Bestellliste, darunter 100 Langstreckenflugzeuge modernster Bauart. Mittelfristig sollen die hocheffizienten zweistrahligen Langstreckenjets vierstrahlige Flugzeugtypen ersetzen, die nach und nach ausgemustert werden. Dazu gehören unter anderem die Flugzeugtypen Boeing 747-400, Airbus A340-600 und Airbus A340-300.

Die Flotten-Neuzugänge der Lufthansa Group haben im Vergleich zu ihren Vorgängermodellen einen um bis zu 35 Prozent geringeren Treibstoffverbrauch und einen entsprechend niedrigeren CO₂-Ausstoß. Die Lufthansa Group will ihre Netto-CO₂-Emissionen bis 2030 gegenüber dem Jahr 2019 durch Reduktions- und Kompensationsmaßnahmen halbieren und bis 2050 eine neutrale CO₂-Bilanz erreichen.

Bereits im März 2023 bestellte die Lufthansa Group zehn A350-1000 mit Auslieferungsstart im April 2026. Dieser Flugzeugtyp ist 73,8 Meter lang und bietet rund 15 Prozent mehr Kapazität gegenüber der A350-900.

Quelle:

Lufthansa Press Release 18 December 2024